

VIKING LINE

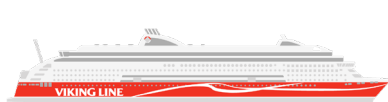
Vårt trafikområde



Bilden avser ordinarie trafik och inkluderar ej specialkryssningar.

Viking Lines flotta

Viking Lines flotta består av sju fartyg som är väl anpassade för passagerar- och fraktrafik.



Viking Grace
Byggd 2013
2 800 passagerare
550 personbilar



Amorella
Byggd 1988
2 480 passagerare
450 personbilar



Gabriella
Byggd 1992, köpt 1997
2 400 passagerare
400 personbilar



Viking Cinderella
Byggd 1989
2 560 passagerare
306 personbilar



Mariella
Byggd 1985
2 500 passagerare
430 personbilar



Rosella
Byggd 1980
1 530 passagerare
340 personbilar



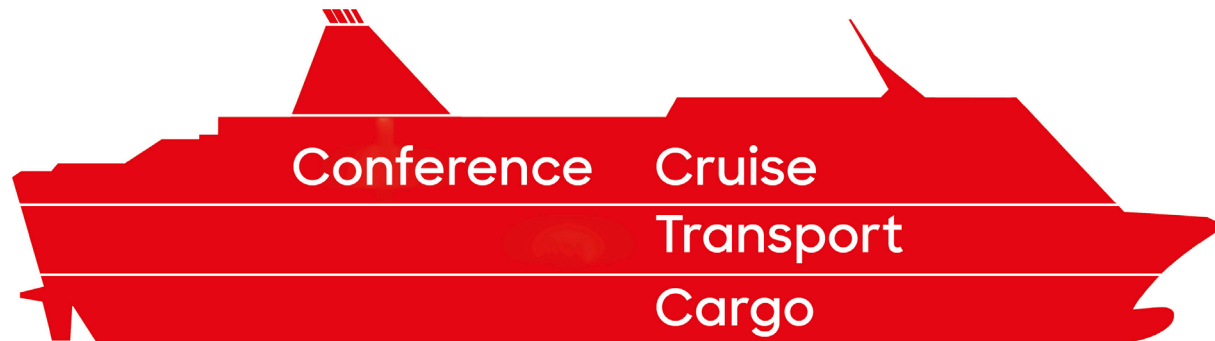
Viking XPRS
Byggd 2008
2 500 passagerare
220 personbilar



Viking Glory
Levereras 2021
2 800 passagerare
1 500 längdmeter frakt

En kombination av tjänster

Trafik mellan Finland, Sverige, Estland och Åland där vi kombinerar olika typer av kryssningar och konferenser med rutt och frakttrafik.



Högt kapacitetsutnyttjande = hållbar sjötransport

Sjötransport är en viktig länk i de stora godsflödena mellan Norden och Balticum. Viking Line Cargo erbjuder kunderna pålitlig utrikestrafik genom dagliga, regelbundna sjötransporter. Vårt mål är att uppnå ett högt kapacitetsutnyttjande på bildäck vid varje avgång.

92 % av Finlands export och
78 % av importen sker med fartyg.

VIKING LINE





Vårt miljöarbete

Ett långsiktigt miljöengagemang

Viking Line värnar om miljön och bedriver passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt.

Tack vare ett långsiktigt och aktivt engagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad regelverken kräver.

VIKING LINE



Lagstiftning och internationella avtal

Utgångspunkten för rederiets miljöarbete är nationell lagstiftning och internationella avtal.

Koncernens huvudkontor, alla fartyg och Viking Line Buss Ab är miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. Viking Lines organisation och samtliga fartyg är certifierade enligt ISM-koden, International Safety Management.

Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

VIKING LINE



Val av bränsle

Viking Lines fartyg använder lågsvavligt bränsle med maximalt 0,1 viktprocent svavel (medelvärde 0,09 %). Viking Grace drivs med flytande naturgas, LNG.

Viking Grace är det första fartyget i Östersjön och det första stora passagerarfartyget i världen som drivs med LNG.

LNG som bränslealternativ är världsunikt för ett passagerarfartyg av denna storlek.

Genom att använda LNG reduceras utsläpp av kväve med 85 % och växthusgaser med 15 %. Svavel- och partikelutsläppen är praktiskt taget noll.

VIKING LINE



Mellan åren 2016 och 2019 har rederiet investerat över 4 miljoner euro i olika projekt med syfte att effektivisera energiförbrukningen ombord på rederiets fartyg.

Exempel på väldigt lyckade projekt är:

- Modifieringen av Gabriellas sponson
- XPRS nya integrerade konstruktion av roder och propellersystem.
- På flertal av rederiets fartyg har genomförts uppgraderingar av ventilationssystemen exempelvis genom att uppgradera ventilationsstyrningen så att ventilationen kan övervakas och regleras mera effektivt

Vid en jämförelse av åren 2015 och 2019 har bränsleförbrukningen per nautisk mil på de olika rutterna minskat enligt följande:

Åbo–Stockholm	2 %
Helsingfors–Stockholm	8 %
Helsingfors–Tallinn	11 %
Mariehamn–Kapellskär	6 %
Stockholm–Mariehamn	14 %



Viking Grace och LNG



Specialdesignade
M/S Seagas tankar
Viking Grace i
Stockholm fem gånger
i veckan med LNG.
Med fulla tankar klarar
Viking Grace av
tre tur/retur resor
till Åbo.

VIKING LINE

Liquefied Natural Gas.
Delivering a cleaner future.

VIKING GRACE
MARITIMBY

A Member of
The Linde Group

AGA

SEAGAS

SBX Finland

Minimering av utsläpp

För att minska kväveoxidutsläppen (NOx) används reduceringsteknik på två fartyg, katalysatorer på Viking Cinderella och Humid Air Motor (HAM) på Mariella.

HAM är en världsunik metod som minskar NOx-utsläppen genom att sänka motorernas förbränningsstemperatur. Detta åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

VIKING LINE





Koldioxidutsläpp

EU har infört krav gällande rapportering av koldioxidutsläpp (ref: MRV-direktivet)

Koldioxidutsläppen per passagerare innefattar förutom framdriften av fartyget, även uppvärmning och nedkylning av fartyget, framställning av varmvatten samt all elenergi som behövs inom passagerarverksamheten, såsom restaurang- och hotellfunktionerna.

Siffrorna i tabellen är medelvärden av kilogram per passagerare och kilogram per fraktat ton för alla fartyg som regelbundet trafikerar respektive rutt.

Koldioxidutsläpp, medelvärde 2019	Kg per passagerare	Kg per ton frakt
Åbo–Långnäs	6	21
Stockholm–Långnäs	9	29
Åbo–Mariehamn	8	28
Stockholm–Mariehamn	11	27
Helsingfors–Mariehamn	15	70
Helsingfors–Tallinn	7	19
Mariehamn–Kapellskär	23	53

Allt vatten pumpas iland

På ett fartyg genereras i huvudsak två olika typer av avfallsvatten; **gråvatten** som är dusch- och annat tvättvatten samt **svartvatten** som är avloppsvatten från toaletter. I maskinrummen alstras oljehaltigt vatten eller **länsvatten**. Allt förbrukat vatten pumpas i land.

Utsläpp av gråvatten regleras inte alls i lagstiftningen. Viking Lines val att låta reningsverk i land ta hand om allt avfallsvatten är därmed en miljöfrämjande åtgärd utöver kraven i regelverken.

VIKING LINE



Effektiv avfallshantering

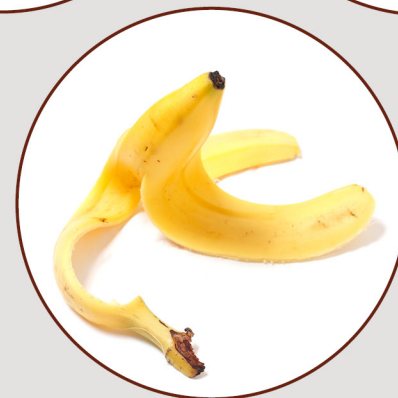
Allt avfall som genereras ombord tas i land för att sedan återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras eller på annat sätt sluthanteras.

År 2019 har 96 % av det osorterade avfallet använts till energiåtervinning i sopförbränningsanläggningar.

Exempel på fraktioner som sorterats ombord på fartygen och levererats iland till godkända avfallsleverantörer:

Totalt år 2019:

- 391 ton glasförpackningar
- 108 ton metallskrot
- 732 ton papper och kartong
- från Viking XPRS, Viking Grace och Mariella har det förts iland till biogastillverkning 1 199 ton matavfall som ger 89 925 kubikmeter biogas, vilket motsvarar 101 600 liter bensin.



Återvunnet från fartygen 2019

Sedan sommaren 2016 har det på fartygen insamlats 32 ton förpackningsplast, som återanvänts i tillverkningen av plastpåsar till butikerna ombord.

Fartygens nya plastkassar tillverkas i Finland av bland annat återvunnen plast. I materialet har man tillsatt ämnet Poly-Bi, som gör att plasten bryts ned om den hamnar i naturen.

En del av intäkterna från kassarna doneras till miljöarbetet i Östersjön. År 2019 var mottagarna Håll Skärgården Ren rf samt Tvärminne Marinbiologiska station.

VIKING LINE



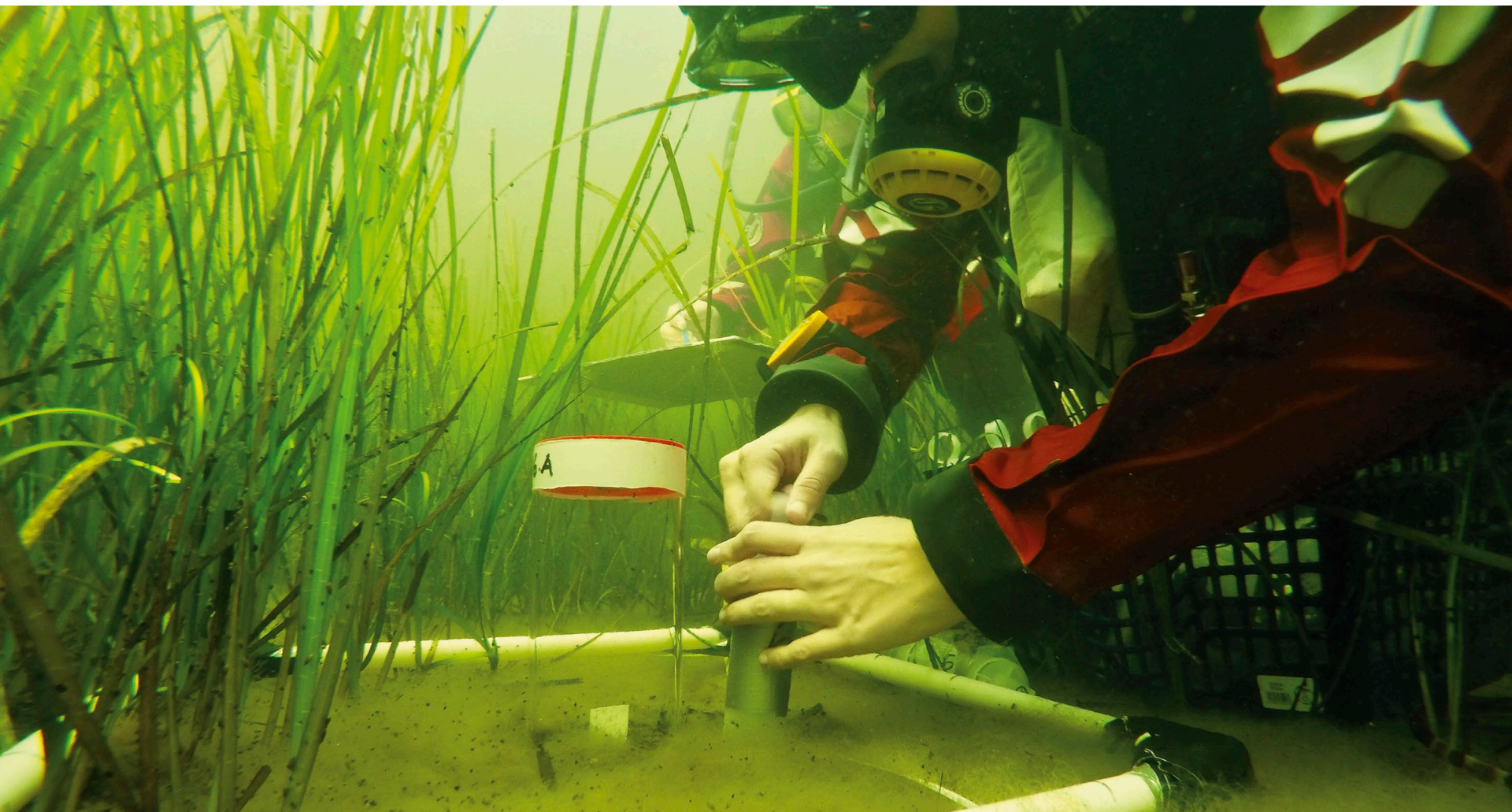
I AM RECYCLED
AND DEGRADABLE!

Made from recycled materials,
including plastic from Viking Line.



Samarbete med Tvärminne zoologiska station

Med hjälp av donationen från Viking Line kan stationen inrätta flera forskartjänster. Viking Line har i sin tur fått hjälp med att ta fram ett havslaboratorium för barn, Havslabbet 3.0, med roliga experiment och Östersjöinfo ombord.



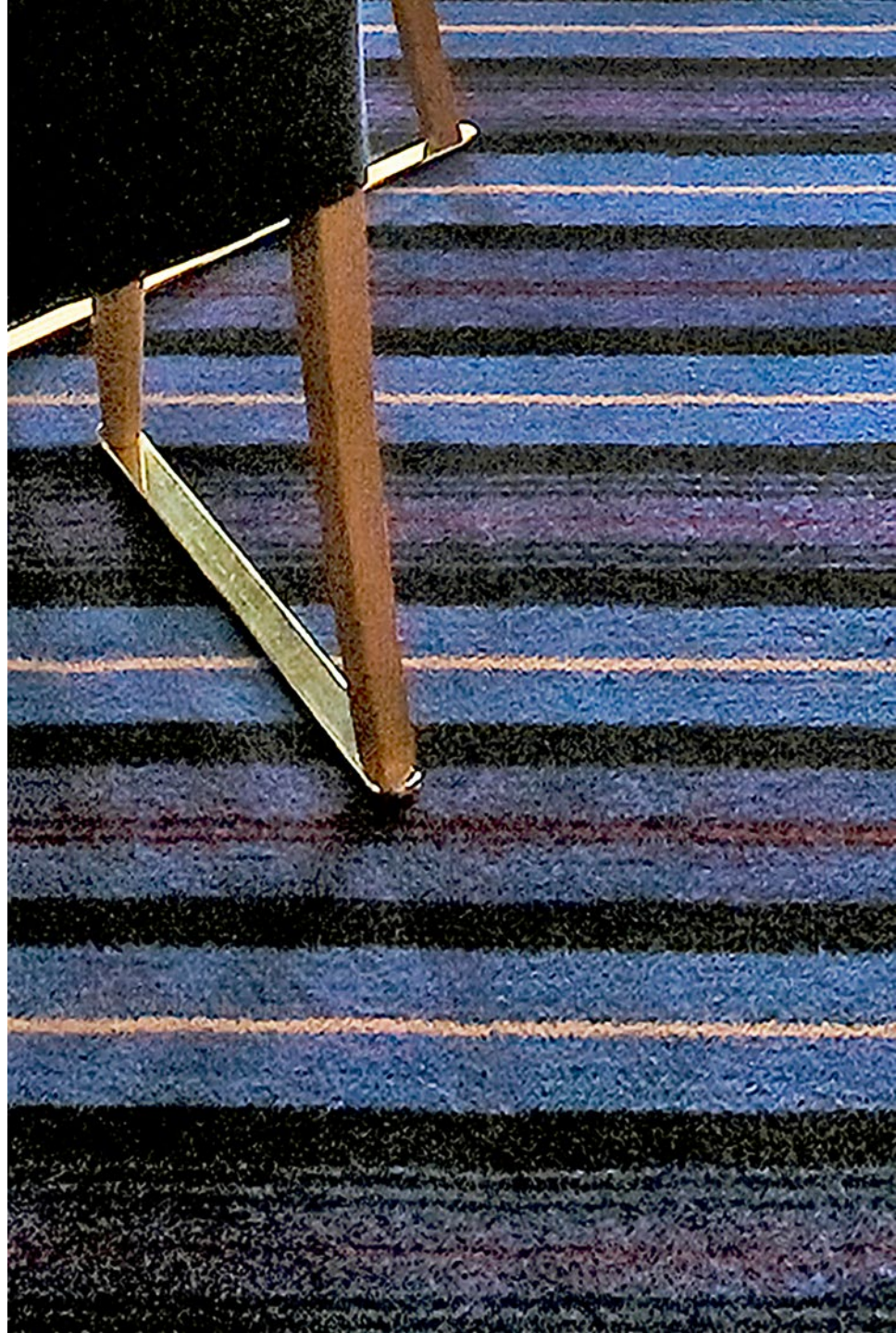
Återanvändning av heltäckande mattor

Sedan 2014 har närmare 93 ton heltäckningsmattor returnerats från rederiets fartyg till mattleverantören Desso.

Den holländska mattillverkaren har lanserat ett banbrytande projekt för att återanvända begagnade mattor från sina företagskunder. Mattorna samlas in vid slutet av sin livslängd och upparbetas till råvara för nya mattor.

Genom denna återvinning och nya tillverkningsmetoder kan man närma sig ett slutet kretslopp i verksamheten. Viking Line har i flera år samarbetat med mattillverkaren i detta arbete.

VIKING LINE



Minskat matsvinn på Mariella

I april 2019 startade Mariella ett projekt för minskat matsvinn. På bara 4 månader minskade svinnet med 40 %, vilket motsvarar nästan 70 000 portioner.

Stort fokus lades på mängden tillredd mat samt ett effektivare utnyttjande av råvaror. Även buffébordets matupplägg utvecklades.





Ekologiskt kaffe och te

Ombord på Viking Lines fartyg serverades
6 636 700 koppar ekologiskt odlat kaffe under 2019.

Vid ekologisk odling får bönnorna växa i en rik
biologisk mångfald utan konstgödsel, kemiska
bekämpningsmedel eller genmanipulerade grödor.

Även det te som serveras ombord är ekologiskt.

VIKING LINE



Dykare rengör fartygens bottenar

I stället för att använda miljöskadliga bottenfärger borstas fartygens bottenar av dykare flera gånger per år (med 3 veckors intervall).

Den uppgraderade borstningsmetoden har utvecklats och patenterats av DG-Diving Group.

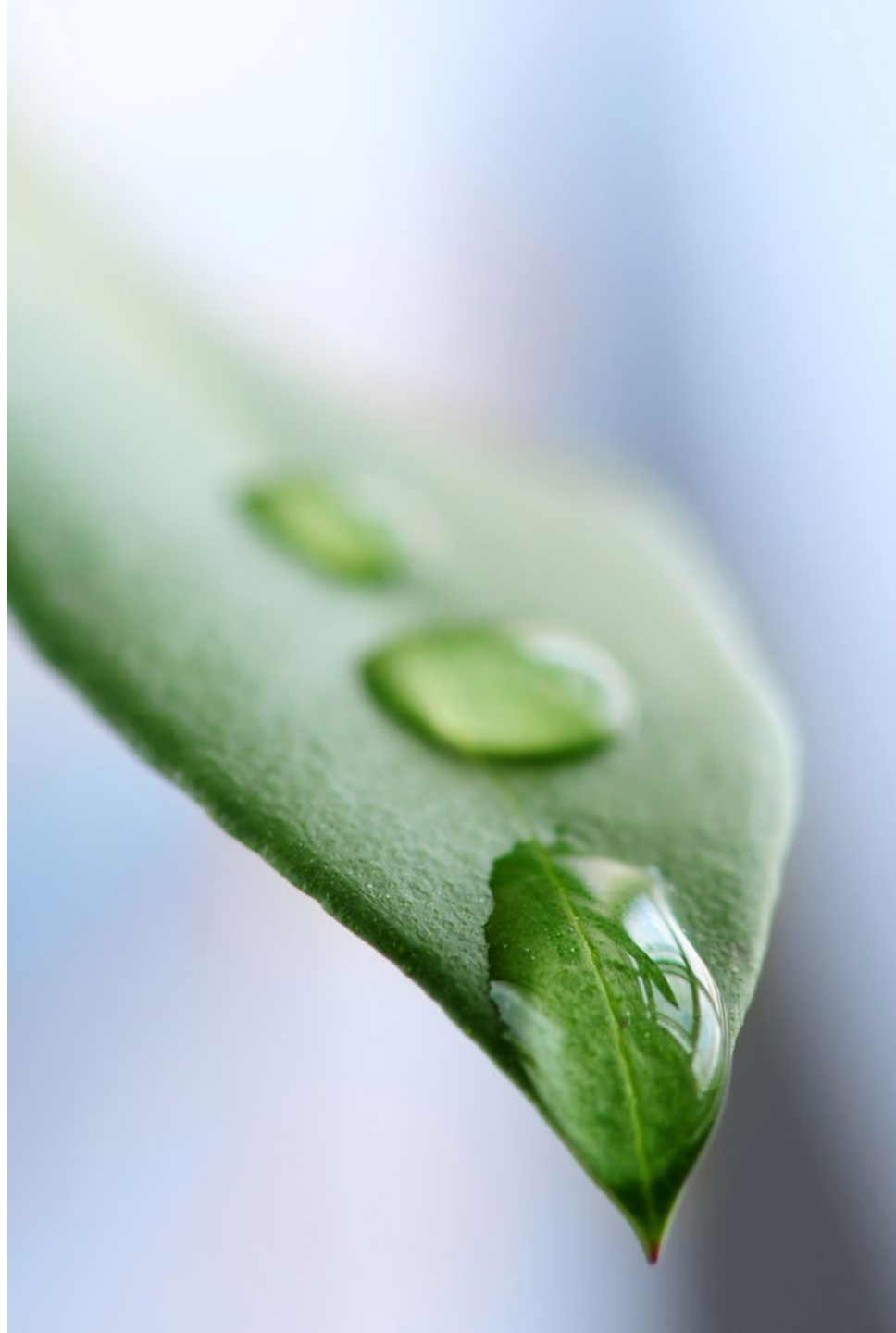
VIKING LINE



Minskad vattenförbrukning

För att minska vattenförbrukningen har vattenbesparande munstycken i kranar och duschar installerats. Dessa minskar vattenflödet utan att det påverkar passagerarnas komfort.

VIKING LINE



Elförsörjning från land

Tre av rederiets fartyg har elförsörjning från land.

- Mariella och Gabriella då de ligger vid kaj över dagen i Stockholm och i Helsingfors.
- Rosella då hon ligger vid kaj i Mariehamn nattetid.
- *XPRS då hon ligger vid kaj i Tallinn (i bruk under våren 2020)*

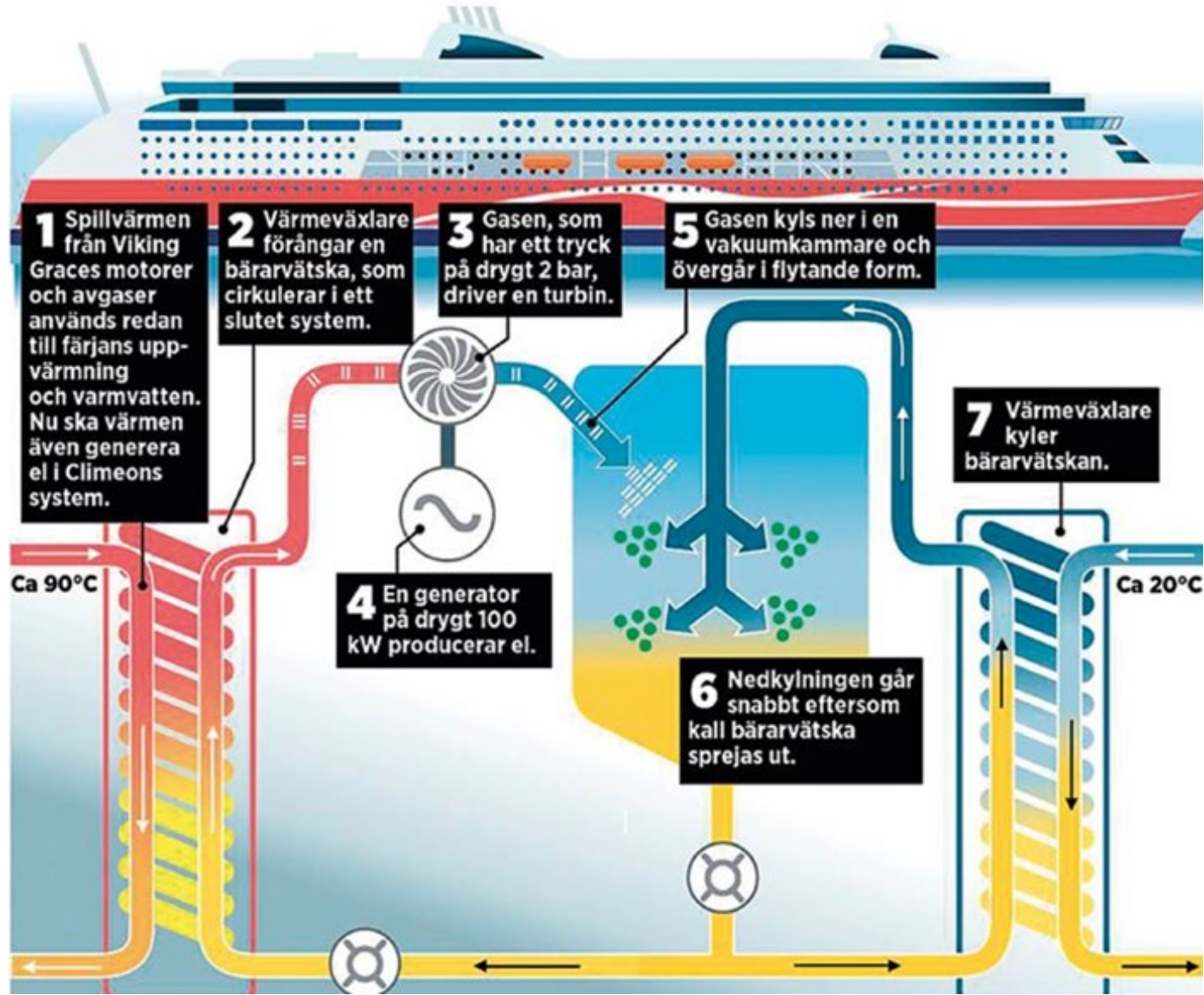
Genom att ta elförsörjning från land minskas utsläppen av luftföroreningar samt bullret från motorerna inom hamnarna och dess närområden.

Genom användning av elektrisk landanslutning har vi under 2019 sparat 506 ton bränsle på Gabriella, 345 ton på Mariella och 336 ton på Rosella. Denna mängd förbrukat bränsle i drift motsvarar cirka 3 800 ton koldioxidutsläpp.



Patenterad miljöteknik ombord på Viking Grace – varmvatten blir elektricitet

Climeon Ocean Marine är en patenterad teknik som omvandlar varmvatten till elektricitet och därigenom minskar fartygets bränsleförbrukning. Viking Grace är det första fartyget i världen som fått systemet installerat.



Prisbelönta Viking Grace



Shippax Awards 2013

Viking Grace erhöill priset för sin miljö kvalitet, dubbla bränslen (gas och diesel) och många energibesparande lösningar. Inom området design premierades LNG-tankarna, skorstenen och den innovativa inredningen.



Baltic Sea Clean Maritime Awards

Viking Grace erhöill första pris i kategorin Teknik, framdrivning och motorer.



Skål Sustainable Tourism Award

Viking Grace tilldelades år 2014 det internationella miljöpriset för sina hållbara lösningar.



Project ICARUS Gold Medal

Hållbarhetspris för arbetet med att utveckla det naturgasdrivna Viking Grace.



Stockholms hamnars miljöboj 2012

Pris för världens första passagerarfartyg i sin storleksklass som kan drivas med LNG och samtidigt utvecklat flera innovativa miljölösningar.



Security Awards 2017

Tilldelades Viking Line för arbetet med att öka tryggheten ombord, speciellt för kvinnor.



Finnish Travel Gala 2018

Belönade Viking Line för årets hållbara turismgärning för Viking Graces rotorsergel.

Viking Glory



Nytt fartyg – Viking Glory

Viking Line Abp signerade den 5 april 2017 ett fartygsbyggnadskontrakt med kinesiska varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd avseende beställning av ett passagerarfartyg med leverans 2021. Investeringen uppgår till ca 194 M EURO.

Fartyget är avsett att vara ett samarbetsprojekt där man engagerat flera finländska och europeiska leverantörer, bland dessa kan nämnas Deltamarin, Wärtsilä, ABB Marine, Kone, Almaco, Climeon och Projektia.

Det nya fartyget har planerats för trafik på linjen Åbo-Åland-Stockholm.

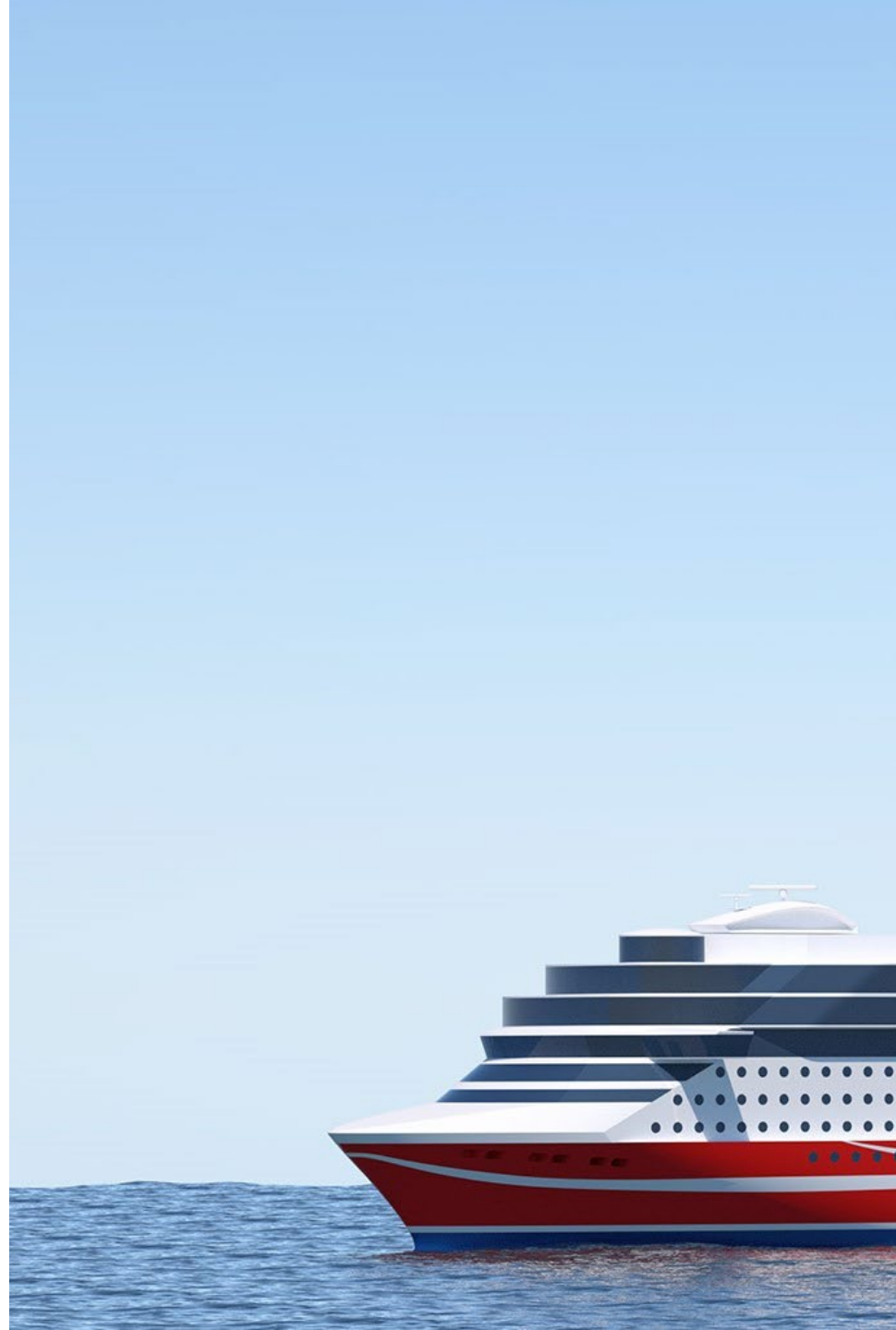
VIKING LINE

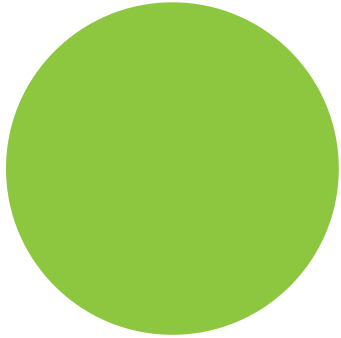


Teknisk information

Längd	218,55 m
Bredd	35,0 m
BRT	63 129 (GT)
Djupgång	6,8 m
Fraktkapacitet	1 500 m
Passagerare	2 800
Manskap	200
Hastighet	22,1 knop

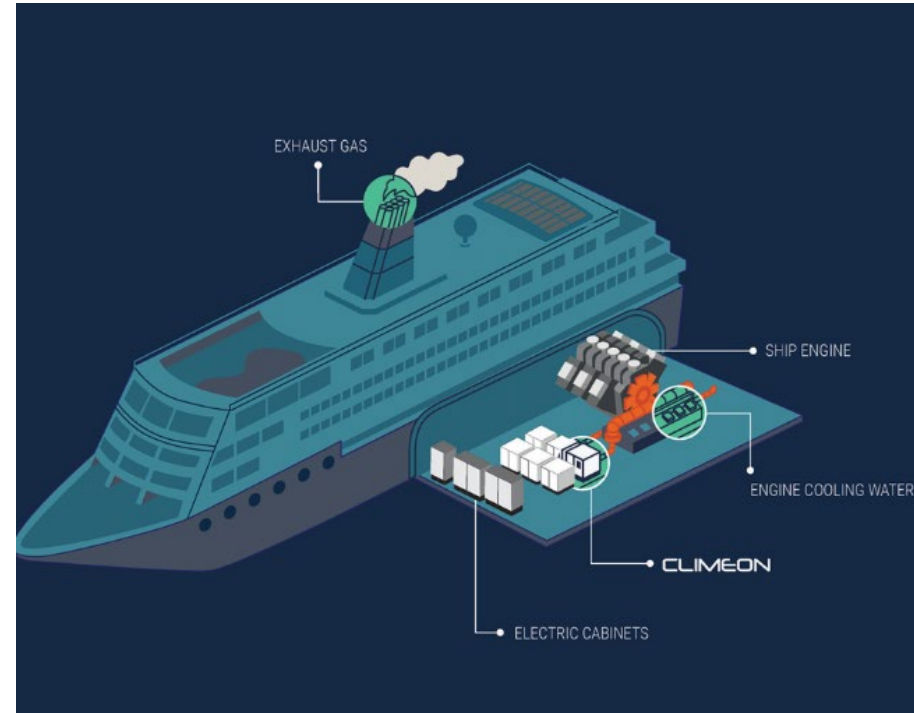
VIKING LINE



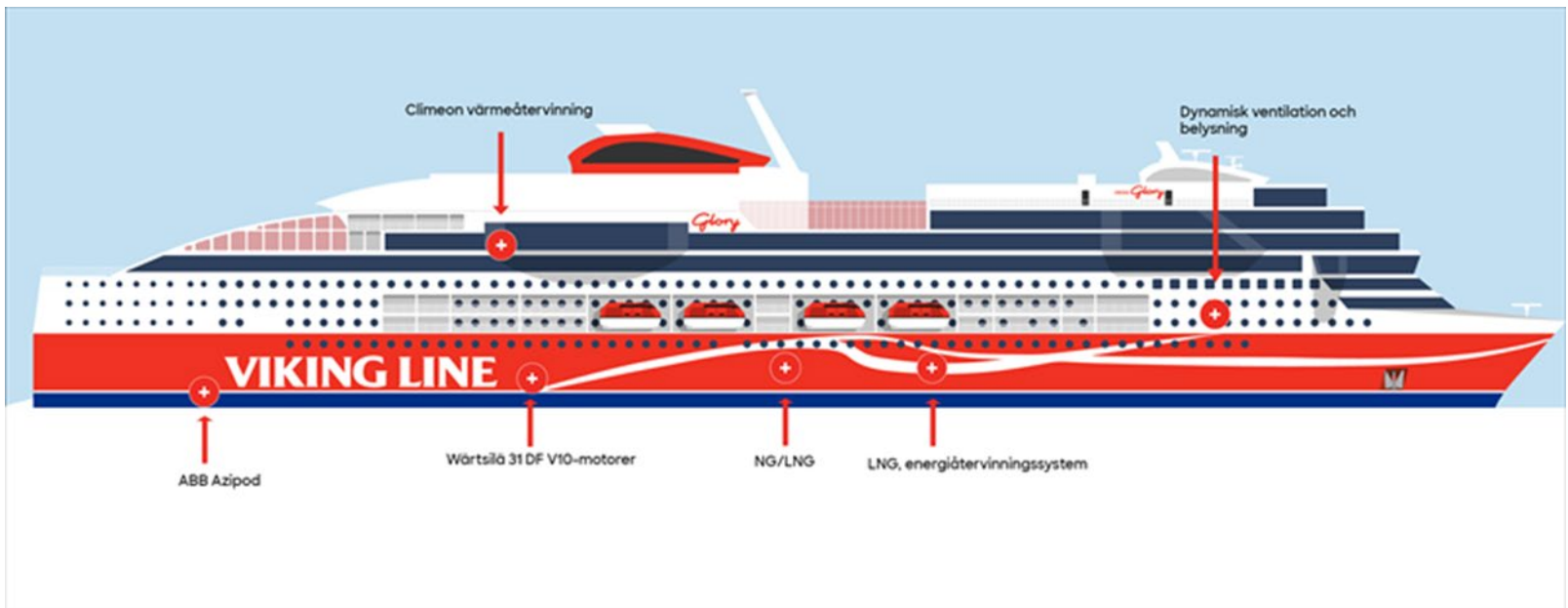


Viking Glory blir först i världen att utrustas med ångturbiner från svenska cleantechföretaget Climeon. I kombination med Climeons Heat Power-system beräknas koldioxidutsläppen minska med ca 4 000 ton om året.

Svenska Climeon tar fram två specialutvecklade ångturbiner till Viking Glory. Tack vare dessa kan spillvärmén från de gaser som bildas i motorernas förbränningsprocess tas till vara och i nästa steg producera el med hjälp av Climeons Heat Power-moduler. Innovationerna beräknas ge upp till 40% av den el som behövs för passagerarfunktionerna och minska koldioxidutsläppen med ca 4 000 ton om året.



- ABB:s Azipod-roderpropellersystem, som sparar tid och energi vid manövreringen av fartyget: det går att vända snabbare i hamnarna och skrovet har kunnat planeras så att motståndet vid körning är cirka 8 % mindre än med en traditionell propeller..
- Viking Glory utrustas med sex stycken 31DF motorer med vilka vi effektivt kan optimera bränsleförbrukningen. Dessa motorer har den lägsta bränsleförbrukningen, men samtidigt den högsta cylindereffekten inom sitt segment (550 kW/cylin.
- Viking Glory kommer också vara först i världen med att ta till vara spillkylan från LNG för att återanvänds i kyldiskar, kylrum och andra specialutrymmen.
- Ett dynamiskt ventilations- och belysningsystem, som direkt påverkar energiförbrukningen. Systemet styrs av bokningssystemet och om en hytt står tom under en avgång, går den så att säga i sparläge, vilket innebär att luftkonditionering och uppvärmning av dessa hytter minimeras.



Inredningsarkitektbyrå Koncept

Inredningsarkitekt: Koncept.

För Viking Line är det viktigt att arkitekterna bidrar till en lockande reseupplevelse som fungerar för såväl kryssningsresenärer, barnfamiljer som konferensgäster.

Det är en utmaning som Koncept kommer att hantera med fingertoppskänsla och hög kompetens. Vi önskar dem lycka till!

VIKING LINE





Viking Lines nybygge deltar i finsk-svenskt EU-projekt

Viking Line har tillsammans med Åbo Hamn, Stockholms Hamnar samt Mariehamns hamn beviljats EU-stöd från programmet Connecting Europe Facility, CEF för det gemensamma EU-projektet NextGen Link.

Projektet handlar om att uppgradera sjöfartsförbindelsen mellan Åbo-Mariehamn-Stockholm med ett nytt LNG-fartyg samt förbättringar i infrastrukturen i hamnarna. Projektet NextGen Link ligger i linje med EU:s prioriteringar i TEN-T eftersom det bidrar till ökad användning av mer hållbara fartygsbränslen och därmed minskade utsläpp, samt förbättrar och effektiviserar logistiken i länken mellan Åbo och Stockholm.

Förbindelsen Åbo-Mariehamn-Stockholm ligger på den så kallade Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor, som är en korridor av transportinfrastruktur som EU pekat ut som särskilt prioriterad inom ramen för det transeuropeiska transportnätverket, TEN-T. EU-projektet, som leds av Åbo Hamn, löper mellan 2017 och 2020. Stödbeloppet uppgår till maximalt 12,7 miljoner euro.



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa