



SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation) är ett politiskt och fackligt obundet samarbetsorgan för intresse- och skärgårdsföreningar inom Stockholms läns kust och skärgårdsområde från Arholma i norr till Landsort i söder. SIKO skall i gemensamma frågor företräda den bofasta befolkningen inför myndigheter och politiska samhällsorgan, och därvid slå vakt om de bofastas intressen i fråga om markanvändning, näringsliv, kulturliv och samhällsfunktioner. SIKO ser det som en viktig och meningsfull uppgift att som remissinstans lyfta fram skärgårdsperspektivet och i detta arbete representerar vi 13 lokala skärgårdsföreningar mellan Arholma och Landsort.

Här kommer synpunkter på Nord Syd från SIKO och från Skärgårdsföretagarna.

Inledningsvis är generella synpunkter och därefter kommer specifika synpunkter från de olika öarna mm.

Generellt:

- positivt med utveckling av skärgårdstrafiken - det finns många uppskattande kommentarer om Nord Syd-linjen
- "nya" besökare har kommit till öarna
- det provocerar samtidigt till del att det finns resurser till turisttrafik, samtidigt som RUF normen för trafik till kärnöar inte uppfylls (t ex Ingmarsö som saknar heltrafik)
- alla kärnöar bör få tillägg av Nord Syd, exempelvis Svartsö och Ingmarsö bör komma med
- prioritera öar utan fast landförbindelse
- låt gärna turen ta längre tid, så att det blir möjligt med fler tillägg - det finns övernattningsmöjligheter och turisterna kan också åka delsträckor vid flera olika tillfällen vilket bidrar till ökad ö-turism!
- önskvärt med lite större båtar - café, toalett och soldäck
- WÅAB:s infomaterial om N/S-linjen har varit mycket bra och användbart, reklam i tunnelbanan tror vi var helt rätt

Specifikt:

- **Nämdö:**  
Många spontanbesökare (till Östanvik, Skärgårdsmuseet mm) under sommaren och som varit mycket nöjda med sitt Nämdöbesök. **Personal och frakt** - pendlingsmöjligheter för anställda och lokal frakt - mycket positivt. Samordning med Waxholmsbolagets ordinarie turlista kan förbättras.  
Besättningen på linjen har varit mycket hjälpsamma och trevliga. Nord Syd är en succé. Det visade sig att linjen används även av oss hel- och deltidsboende för att ta oss mellan öarna. I Nämdöperspektivet och med besöksnäringen i fokus anser jag att bryggorna Sand och Östanvik skulle passa bättre för de besökande. Trots vädret märkte vi ett tydligt ökat intresse i år och vi planerar att utöka våra öppettider och vårt utbud till nästa sommar 2016. *Nämdös fullständiga inlägg finns med som bilaga.*
- **Österåker:** Ett Stopp i Österåkers kommun är alldeles för lite (Finnhamn) Skärgårdens största Ö, Ljusterö måste vara med på något sätt. (Varför Själbottna undrar många ,en "öde" Ö)



- **Östra Lagnö:** Utifrån Östra Lagnöbornas synvinkel så blev det en flopp, eftersom ingen brygga dög. Det är klart, att sedan W-bolaget gick sista turen redan 1958, så har de gamla bryggorna krakelerat och säckat ihop. Men, bara på Östra Lagnö bor här sommartid c:a 400 personer och på Västra Lagnö minst lika många. Dessutom har vi brokontakt med Ljusterö som härbärgerar omkring 20.000 sommargäster.
- **Blidö:** Vi åkte till **Möja** med båtarna i juli. Av våra tre timmar på ön gick två timmar åt till att ta oss gående till Roland Svenssons atelje och Wikströms fisk.
- **Möja:** Nord Syd bör gå på Möjas ost och nordsida. Roland Svensson Museet i Ramsmora har besökssiffror för januari till augusti i år på 2200.
- **Ornö:** .....i stort positivt från Ornös horisont
- **Fjärdlång** har haft mkt resenärer hela sommaren. I början var det ganska tunt på Kymendö men det ökade. För Fjälllång och Kymendö finns en hel del resenärer med som åkte bara till Dalarö medan från Ornö Kyrka är det flesta resenärer till Nämdö, Stavsås Rögrund och Utö. Det har kommit väsentligt fler turister och fler övernattningsplatser på Ornö i sommar.  
Tips på att göra linjen bättre:
  - 1) Tidigare avgång från Utö gör det möjligt att komma längre norrut från Ornö. Vi önskar fler resmål för dagsutflykter tex Möja. Då kan vi oxå få över tex bröd om båten ankommet vid 10.
  - 2) Hitta vackra sjövägar och passager längs i där det går. Det gör resan mer spännande jmf tidigare Kustlinjen.
  - 3) Lite större fartyg med soldäck. Dock kan man köra nuvarande fartyg tex fram till midsommaren.
  - 4) Bättre gemensam marknadsföring tex app hemsida som kan uppdateras lokalt.

Vänliga hälsningar  
Britt

Britt Fogelström  
Ramsmora  
130 43 MÖJA  
070 5397323  
[britt@vahine.se](mailto:britt@vahine.se)