



Reginalt Skärgårdsråd 21 mars 2019

Blidösundsbolaget tilldelas kontrakt för skärgårdens största avtalsområde

Pressmeddelande • Mar 19, 2019 12:53 CET



Share

I dag, tisdagen den 19 mars, skriver trafikförvaltningen under kontrakt med Blidösundsbolaget. Kontraktet gäller utförandet av skärgårdstrafik Stockholms mellanskärgård, avtalsområde E39B.

– Det här är ett av skärgårdens viktigaste kontrakt. Nästan en miljon resenärer per år reser med Waxholmsbolaget i det här området, säger Caroline Ottosson, förvaltningschef på trafikförvaltningen.

Blidösundsbolaget kommer därmed att köra trafik i Stockholms mellanskärgård från och med slutet av 2019 och som längst till och med år 2028. I uppdraget ingår trafikdrift och underhåll av WÅAB:s fartyg, inklusive service ombord.

Totalt har tre anbudsgivare deltagit i upphandlingen. Det vinnande anbudet har bedömts vara ekonomiskt rimligt och bärkraftigt, samt ligger inom ramarna för trafikförvaltningens angivna budget för området.

– Blidösundsbolaget visar i sitt anbud att de har mycket god insikt i vad som krävs för att utföra uppdraget, säger Richard Borgström, sektionschef för Sjötrafik på trafikförvaltningen.

Tilldelningsbeslutet blev klart i december 2018, men överklagades i början på året. Trafikförvaltningen vann och därmed påbörjar Blidösundsbolaget förberedelserna inför trafikstart i slutet av året.

Avtalsområdet består av 15 linjer som trafikeras av totalt 18 fartyg. Samtliga fartyg som trafikerar området tillhör trafikförvaltningen och Waxholmsbolaget.

Trafikupphandlingar Skärgården

Avtal	Område	Leverantör	Start
E39 C	Vaxholm	Blidösundsbolaget	15/4
E39 B	Mellanskärgården	Blidösundsbolaget	15/12
E39 D2	Sollenkroka - Möja	Madam Rederi AB	15/12
E39 D1	Boda - Åsättra		

Bränsledepå Årsta Havsbad



- Bränsle depå 15m³
- Urea
- Svartvatten
- Gråvatten
- Landström

Hela Resan - SIKO

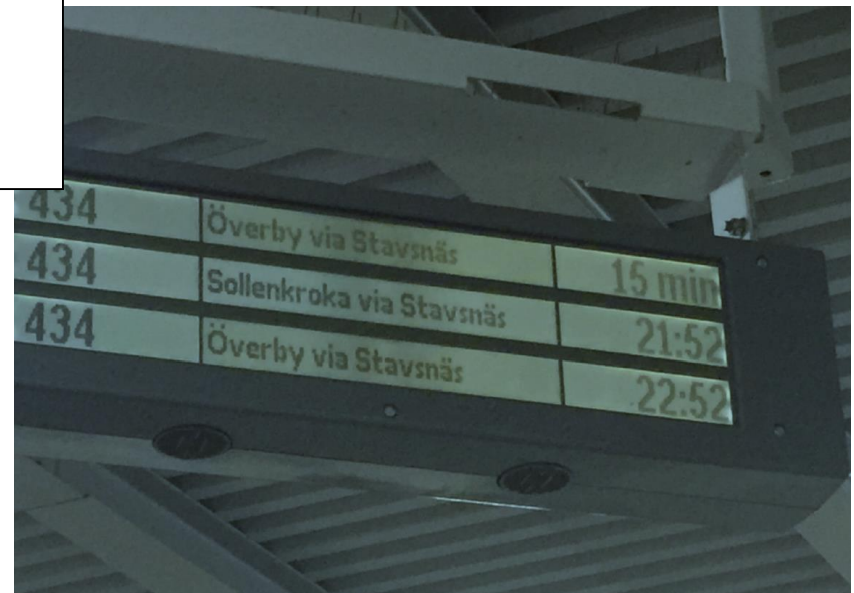


”Hela resan”

Från Slussen till Möja med SL och Waxholmsbolaget,

eller

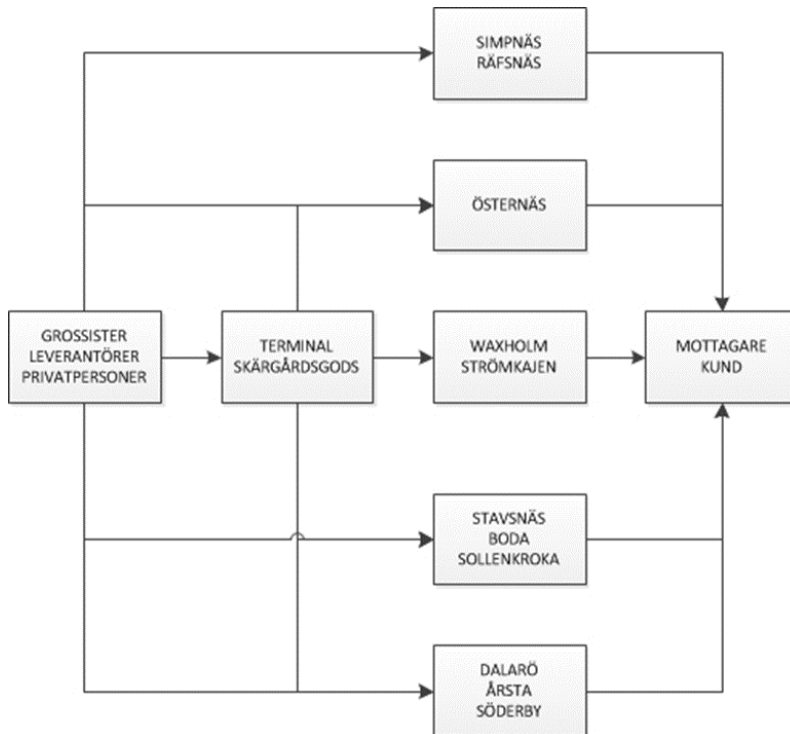
från Slussen till Sollenkroka med SL och från Sollenkroka till Möja med Waxholmsbolaget?



Replipunkt	Kärnö	Kommun	Anslutnings trafik	Anslutning från
Simpnäs	Arholma	Norrtälje	Nobina	Enkel väg
Furusund	Gräskö	Norrtälje	Nobina	Gångväg från macken
Räfsnäs	Tjockö	Norrtälje	Nobina	Enkel väg
Åsättra	Ingmarsö	Österåker	Arriva	Enkel väg
Vaxholm	Ramsö	Vaxholm	Arriva	Enkel väg
Stavsnäs	Sandhamn	Värmdö	Keolis	Från Slussen till terminal
Stavsnäs	Nämdö	Värmdö	Keolis	Från Slussen till terminal
Stavsnäs	Runmarö	Värmdö	Keolis	Från Slussen till terminal
Sollenkroka	Möja	Värmdö	Keolis	Från Slussen till brygga
Boda	Gällnö	Värmdö	Keolis	Från Slussen till brygga
Dalarö	Ornö	Haninge	Nobina	Från Haninge till brygga
Årsta	Utö	Haninge	Nobina	Från Haninge till brygga
Ankarudden	Landsort	Haninge	Nobina	Från Nynäs gård pendel vidare med buss

Godstransporter i skärgården

Övergripande om trafiken



- Många transport hanteringar
- Stor påverkan vid mindre störningar
- Stockholmstrafik är en utmaning för tidhållning.

Process kring hantering - livsmedel

Waxholmsbolagets tillämpar Livsmedelslagen 2006:804 och dess bestämmelser i distributionsnätet

Godkänd terminalstruktur

Godkänd landtransport

Godkänd sjötransport

Intern utbildning för nyanställda hos respektive leverantör

Den som innehar internt livsmedelsintyg kan utföra tempkontroll

Process vid temperaturavvikelse

Vid temperaturavvikelse meddelas terminalchef eller befälhavare som efter flera stickprov har slutligt beslut om stoppad försändelse eller lastn

Avvikelse/r antecknas i Livsmedelsjournal i enlighet med:

- *EG Förordning 852/2004 Del A, stycke III*

Terminal och transportör ska följa temperatur kriterier för livsmedel i enlighet med:

- *EG Förordning 852/2004 Kap II, artikel 4, punkt 3*

Process för infrastruktur & utbildning

Livsmedelsinspektörer från Stockholm, Värmdö och Haninge besöker våra anläggningar och transportörer årligen och kontrollerar att de uppfyller krav och regler enligt SFS 2006:804

- Infrastruktur, lokaler och utrustning
- Säker hantering och lager
- Skadedjursbekämpning
- Rengöring och hygien
- Temperaturkontroll, kylar, kylrum och varumott.

Deras interna utbildningar revideras årligen och är anpassade enligt EG Förordning 852/2004 Kap 12 punkt 1.

Övrigt inför säsongen 2019

- Tittar över processer
- Utreder godstrafiken, klart Q2 2019
- Ny process implementeras för godsbokning med övergång till digital plattform.
- Ny process implementeras för ansökning om fraktbidrag, samarbete mellan TF & TRF
- Avsluta möjlighet för bokning via webb och mail efter kl 16.00

Levande skärgård året om!

TACK!

