



MELLANSKÄRGÅRDENS INTRESSEFÖRENING

Minnesanteckningar från Trafikantföreningens styrelsemöte den 28 november.

Trafikkommittén tog upp utvecklingen av den ny upphandlingen. Stockholms Sjötrafik är det enda företaget som fått förlängt avtal i två år. Förhandling pågår med de andra bolagen. Styrelsen enades om att skriva ett förslag till Trafiknämnden tillsammans med SIKO hur de båda ser på den nya upphandlingen. SIKO får förslaget till sitt styrelsemöte den 16 december.

Trafikkommittén skall också skriva till trafiknämnden angående synpunkter på den nord-sydliga båtförbindelsen som varit uppe till förslag men som också försvann när upphandlingen havererade.

Kommittén skulle också skriva och bemöta Henrikssons (KD) inlägg i tidningen "Skärgården" angående det onödiga i att vi skärgårdsbor skulle ha subventionerat pris för Ö-kortet.

Från bryggkommittén, pendelbåtsgruppen samt stomlinjegruppen fanns inget att rapportera.

Marknads- och medlemsfrågor togs upp till diskussion och utmynnade i ett förslag att annonsering kommer att ske i de lokala tidningarna. Förslag lägges fram till nästa styrelsemöte i jan. -14.

Ekonomi är under kontroll men kunde varit bättre. Tryckningen av sommartidtabellen blev 50% dyrare än beräknat. Medlemsantalet sjunker med ca 25 st varje år, vilket inte är så bra. Därför ovan förslag med annonsering för att få flera medlemmar.

Rätt hög kostnad på Skärgårdsbåtens Dag för militärorkestern. Kommer förmodligen att slopas till nästa år.

Skärgårdsbåtens Dag sker den 11 juni 2014. Program kommer att utarbetas till nästa styrelsemöte. Vintermöte den 11 mars 2014.

Nästa styrelsemöte den 11 jan. 2014.

Vid pennan
Björn Cederwall