

Regionalt skärgårdsråd 1 november

Skärgårdstrafik 2017

- **Vidareutveckling** och utökning av trafiken med fokus på kärnöar och replipunkter till huvudlinjer enligt RUFSS.
- **Nord/Syd linjen** som trafikerades under sommaren åren 2015 och 2016 föreslår vi trafikerar även 2017.
- **Huvudskärslinjen** som trafikerades på försök under 13 veckor åren 2015 och 2016 kommer att trafikerar 2017.
- **Sensommartrafik** – 21 augusti till 17 september
- Trafiken **Ropsten-Tranholmen-Storholmen** upphandlas under vintern 16/17 med trafikstart april 2017.

STOCKHOLM

Trafik till Huvudskär 2017

- Dalarö-Huvudskär-Fjärdlång-Huvudskär
- 19/6 – 20/8, 3 dgr i veckan.
- 21/8 – 17/9 lör/sön.
- m/s Öfararen 90 passagerare

Dalarö

Fjärdlång

Huvudskär

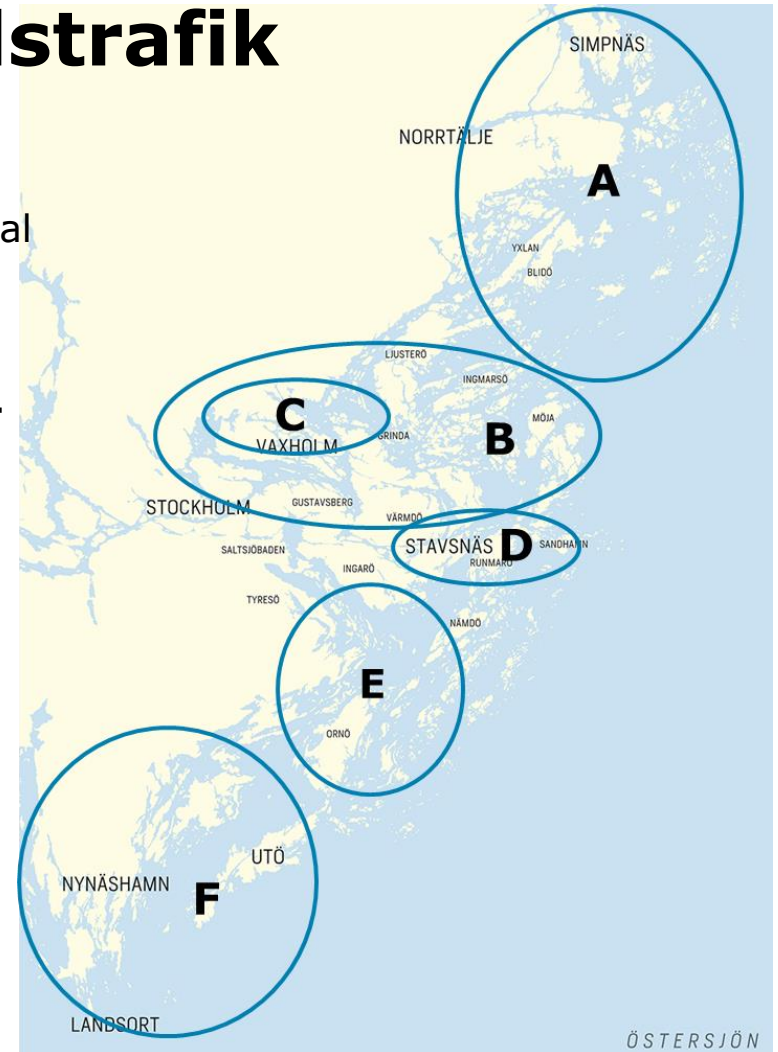


NYNÄSHAMN



Upphandling Skärgårdstrafik

- 6 separata upphandlingar A-F
- TN fattade beslut om temporära trafikavtal E29X 2016-02-23
- **Trafikområden som tilldelas trafik i 12 år**
 - Område A : Blidösundsbolaget AB
 - Område E : Utö Rederi AB
 - Område F : Utö Rederi AB
- **Trafikområden som är fortsatt under upphandling**
 - Område B : TRSM
 - Område C : Blidösundsbolaget AB
 - Område D : TRSM



Godsupphandlingen 2018

FC alt CTA beslutar enl beslutsordningen		Status
Start	2016-09-08	Klar
Förslag inleda upph, C TA	2016-10-06	Klar
Beslut inleda upph, FC	2016-10-24	Klar
FFU		Pågår
Fastst FFU C TA		
Fastst FFU FC		
Publicering		
Sista dag för frågor		
Sista dag för svar		
Sista anbudsdag		
Anbudsöppning		
Förslag tilldelning, C TA		
Beslut tilldelning, FC		
Avtal sluts		
Driftstart	2018-04-02	

Godsturen Nämndö

- Med anledning av dålig fyllnadsgrad på godsfärjan Olliver tog vi beslutet att minska ner trafik med godsfärja till Nämndö vilket medförde följande lösning:
- M/S Olliver trafikerade Nämndö måndag, onsdag samt fredag
- M/S Nämndö trafikerade Nämndö tisdagar och torsdagar och då enbart med färskvaror till butik och restaurang men, detta medförde en extra passagerartur

Summering

- Positivt

Bättre fyllnadsgrad på godsfärjan och merutnyttjande av godsbärande passagerarfartyg vilket dessutom tillförde välbehövlig kapacitet för passagerare (boende samt turism)

- Negativt

En del klagomål från butik, restaurang samt några övriga näringsidkare, i det stora hela en bra lösning m a p miljö , fyllnadsgrad och kostnader

Upplägg för nästa sommar

- Vi har planerat för samma upplägg nästa sommar
- Varför?

I stället för att köra dyra halvtomma fartyg prioriterar vi passagerare 2 dagar per vecka vilket gör att vi de 3 godsdagarna får en högre fyllnadsgrad på godsfärjorna. Att samköra gods och passagerare där denna lösning kan tillämpas utan störning för passagerare ger ett bättre nyttjande av SLLs kostnader för trafiken

Antal resenärer i Skärgårdstrafiken sommaren 2016

▪ Maj	149 550
▪ Juni	232 835
▪ Juli	424 638
▪ Augusti	291 841
▪ September	125 672