



GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

Tack för allt 2023

Ett stort tack till alla er som bidragit så mycket till Pilot Stockholms skärgårds arbete. Det här är årets sista nyhetsbrev – och förutom att önska god jul och gott nytt år passar vi på att sammanfatta lite vad vi gjort under det gångna året, samt nämna vad som planeras för nästa.

Rapport från arbetsgrupperna

Arbetsgrupperna har ångat på i en tydlig riktning och under senhösten har de satt en imponerande fart i flera frågor.



Processer och
åtgärder



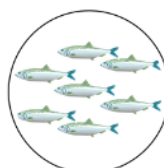
Regional
fiskeförvaltning



Naturskydd



Fossilfri
skärgårdstrafik



Ekosystemanalys
strömning



Fritidsbåtar

Fritidsbåtar och Naturskydd, under ledning av SU Östersjöcentrum, kommer i vår tillsammans med Skippo (som nu driver fd Eniro på sjön) att lansera ett "miljöfilter" i sjökorten. Genom appen kommer användarna få information om 47 särskilt fina och värdefulla vikar och dessutom få rekommendationer kring hur man ska uppträda där för att störa undervattensmiljön så lite som möjligt. Rekommendationerna är i sin tur delvis hämtade från den [guide om hållbart båtliv](#) som arbetsgruppens deltagare tagit fram. Ett omfattande arbete ligger bakom att inkludera miljöinformation i sjökort, vilket även innefattar engagemang från pilotområdena i Södra Bottenhavet och 8+fjordar.

Grupprepresentanter har även deltagit med föredrag om skyddsvärda vikar, bojar och våtmarker på båtmässan Allt för Sjön, Båtmiljökonferensen i Marstrand och en HELCOM-workshop om hållbart båtliv. Utöver det följer man Nämdö Green

Archipelago (NGA) och arbetet med att bilda Stockholms skärgårds första biosfärområde, som modellområde för en hållbar utveckling i skärgården.

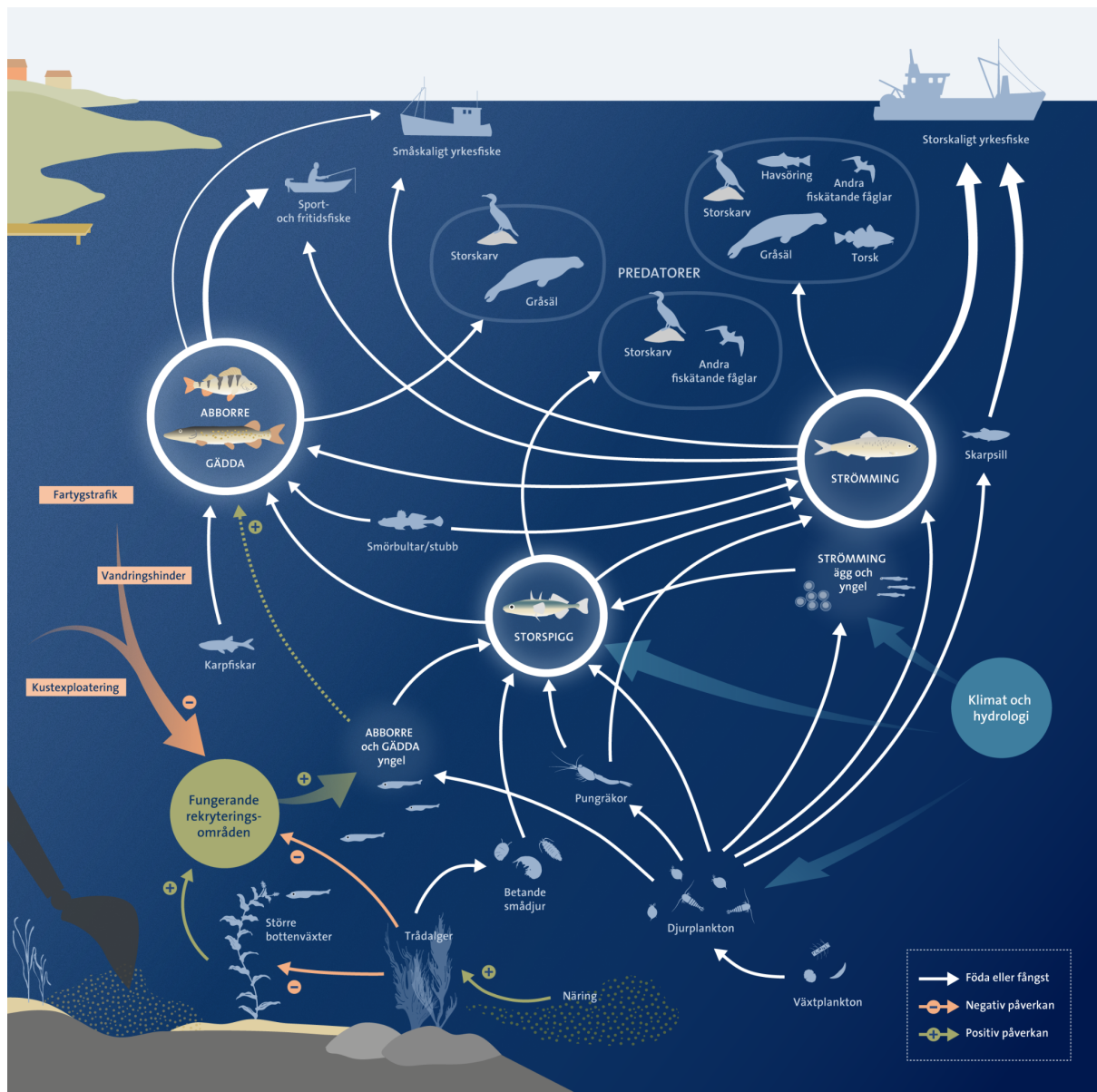
Nästa år planeras två workshops; dels en om hållbar turism i skärgården och dels en om marint skydd utifrån frågorna "Vad skulle vara bäst att skydda för naturens och miljöns skull?" och "Vad är genomförbart?".

Fossilfri skärgårdstrafik arrangerade under vintern 2023 ett Hållbarhetsforum på Tessinska Palatset till vilket man bjöd in viktiga aktörer, förvaltare och beslutsfattare. Presentationer blandades med mingel och nätverkande. Diskussionen lyftes till att formulera en målbild för hur det skulle kunna bli om man tar vara på innovationer och samarbeten, och bland annat utformar en modern skärgårdstrafik anpassad till det fluktuerande antalet resande i skärgården beroende av säsong.

Gruppen planerar att följa upp det uppskattade forumet genom att under våren 2024 bjuda in till ett nytt. Angränsat till detta arbete är kampanjen [Sluta Tanka Havet](#), under ledning av Länsstyrelsen, och som nu planeras att kompletteras med en kartläggning av drivmedelsinfrastrukturen i skärgården - vilket tillsammans med en forskardiskussion kring "sant och falskt om fossilfria drivmedelslösningar" kommer att utgöra delar av forumet.

Regional Fiskeförvaltning har under året bjudit in till flertal möten och workshops och har satt grunden till en ekosystembaserad fisk- och fiskeförvaltningsplan för skärgården. Under 2024 ska den publiceras i form av en Arc GIS Storymap med ett rikt kart- och informationsunderlag. Kopplat till detta är framtagandet av en konceptuell modell av skärgårdens ekosystem, där både fiskets aktörer och forskare tog fram två olika, men i stora delar samstämmiga, modeller under ledning av Stockholms universitets Östersjöcentrum, SLU Akvatiska resurser och Länsstyrelsen. Mer om arbetet och länk till rapporten [hittas här](#).

Projektet fortsätter också att framhålla strömmingens avgörande roll i ekosystemet och under året har vi varit engagerade i utformningen av HaVs regeringsuppdrag om en utflyttning av trålgränsen, bland annat via dialogmöten. De hydroakustiska strömmingsundersökningarna i skärgårdens södra delar (Himmerfjärden, Askö, Landsort) och kring Nämdö har under året blivit [vetenskapligt publicerade](#).



Figur 1: En överskådlig och sammanslagen konceptuell modell av skärgårdens ekosystem, baserad på workshops med både fiskets aktörer och östersjöforskare. Figurcredits: Elsa Wikander/Azote

Effektiv åtgärdsförankring (tidigare Processer och åtgärder) är en arbetsgrupp som tidigare haft utmaningar att samlas kring kärnfrågor men som nu har tagit ett omtag. Man har identifierat att det finns ett stort behov av att kommunicera inte bara kring vad som kan göras i åtgärdsarbete i vikar och kust, utan hur man ska göra det. Utifrån erfarenheter av framgångsrika exempel från länet (Utö-modellen, Isbladslagunen och Björnöfjärden) ska man ta fram kommunikationsmodeller; man planerar vidare att hålla kommunala dialogmöten och utforma åtgärdsarbeten för åtminstone 4 objekt under nästa år. Ett utbyte med andra nätverk, såsom Svealands kustvattenvårdsförbund, har initierats och man planerar att jobba vidare med att förstärka projektets åtgärdsarbete.

Gemensamma och gränsöverskridande frågor

Tvärgruppen skarv och säl utgörs av deltagare från Stockholms skärgård, Södra Bottenhavet och 8+fjordar. Det är den första tvärgruppen som systematiskt tagit sig an gränsöverskridande frågor och under flera teman diskuteras bland annat hur förvaltningen kan bli mer överensstämmande mellan olika landsdelar, effektiv och etisk förvaltning, samt hur säl och skarv bör hanteras inom övrig fisk- och havsförvaltning.

Flera mötet planeras 2024. Läs mer om [arbetet här](#).

Missa inte våra frukostseminarium



Höstens frukostseminarier har varit väldigt uppskattade och vi är glada att kunna fortsätta att hålla dem efter årskiftet. Upp till dryga hundra deltagare från Sverige, Åland och Finland har vid åtta tillfällen lyssnat till mycket intressanta presentationer om vårt innanhav och verksamheter knutna till det.

Alla presentationer är [inspelade och kan hittas här](#) och vi ser fram emot nystarten den 16:e januari då vi kommer att få höra om vårt systemområde 8+fjordars utveckling och erfarenheter sedan 2010.

För tips på teman för kommande föreläsningar, kontakta mig, Gustaf Almqvist på gustaf.almqvist@lansstyrelsen.se.

Ny webb på gång!

Hela projektet kommer under vintern samlas i en ny och enklare webbplats med en tydligare struktur och därigenom gradvis överge vår tidigare digitala samarbetsyta. Vi hoppas att detta kommer göra det enklare att presentera projektet för andra och hitta gemensam dokumentation.

Viktiga datum

23 januari: Tvärforum skarv och säl, digitalt möte

15 februari: Aktörsforum 11, fysiskt möte på Scandic Anglais, Humlegårdsgatan 23 (denna gång med fokus på tvärbete mellan arbetsgrupper kring gränsöverskridande frågor)

9 april: Storforum, fysiskt möte i Stockholm för alla tre pilotområden

16 maj: Aktörsforum 12, förhoppningsvis ett fysiskt möte

Återigen, ett stort tack för i år och God Jul
önskar Gustaf Almqvist och övriga projektledningen