

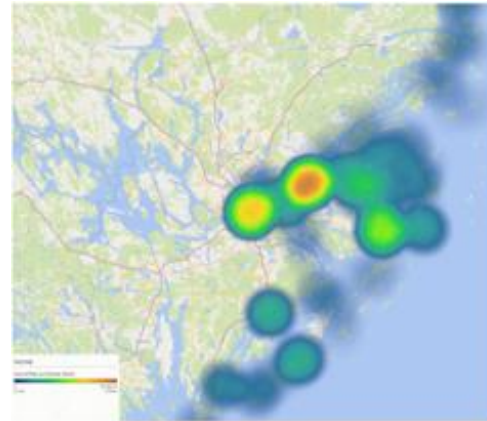
# Hållbarhetsforum 25 januari 2023 - Fossilfri skärgårdstrafik



Robert Nordevi, sjötrafikstrateg

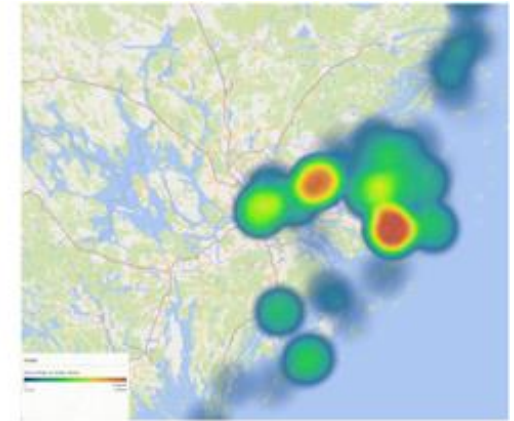
# Region Stockholms sjötrafik

- Beställarorganisation med eget bolag WÅAB
- Ca 30 linjer högsäsong
- Bastrafik året runt
- 1,5 miljoner resenärer i skärgården och 6,3 miljoner totalt (2022)
- Stor variation i resandeflöden under året



Trafikkoncentration, Sommarhalvåret\*

\* Preliminärt resultat



Trafikkoncentration, Vinterhalvåret\*

Bilderna avser skärgårdstrafiken

# Fossilfri sjötrafik år 2030

- Tydligt fokus inom trafikförvaltningen om att nå fossilfrihet år 2030
  - Budget, mål, strategier och projekt
- Projekt **Grön Omställning**
  - Ser över alla trafikslag
  - Vad krävs för ett fossilfritt trafiksystem år 2030?
- **Åtgärdsval Tonnage**
  - Utreder framtidens regionala fartyg
  - Klar våren 2023

# Fossilfri regional sjötrafik

- 56 % av sjötrafiken bedrivs med fossilfria drivmedel (2022)
  - Mestadelen HVO-drivet samt ett elfartyg
- Elektrifiering passar bäst på kortare sträckor. På längre sannolikt flytande alternativ



# Vägen framåt – sjötrafik

- Regionen äger i stort sett ingen infrastruktur
  - Avser sjötrafiken
- Vårt arbete med att nå fossilfrihet
  - Kartlägger nuläge och framtida förutsättningar
  - Innovation och teknikutveckling
  - Investeringsutrymme
- Vi är en aktör beroende av samverkan

Tack!