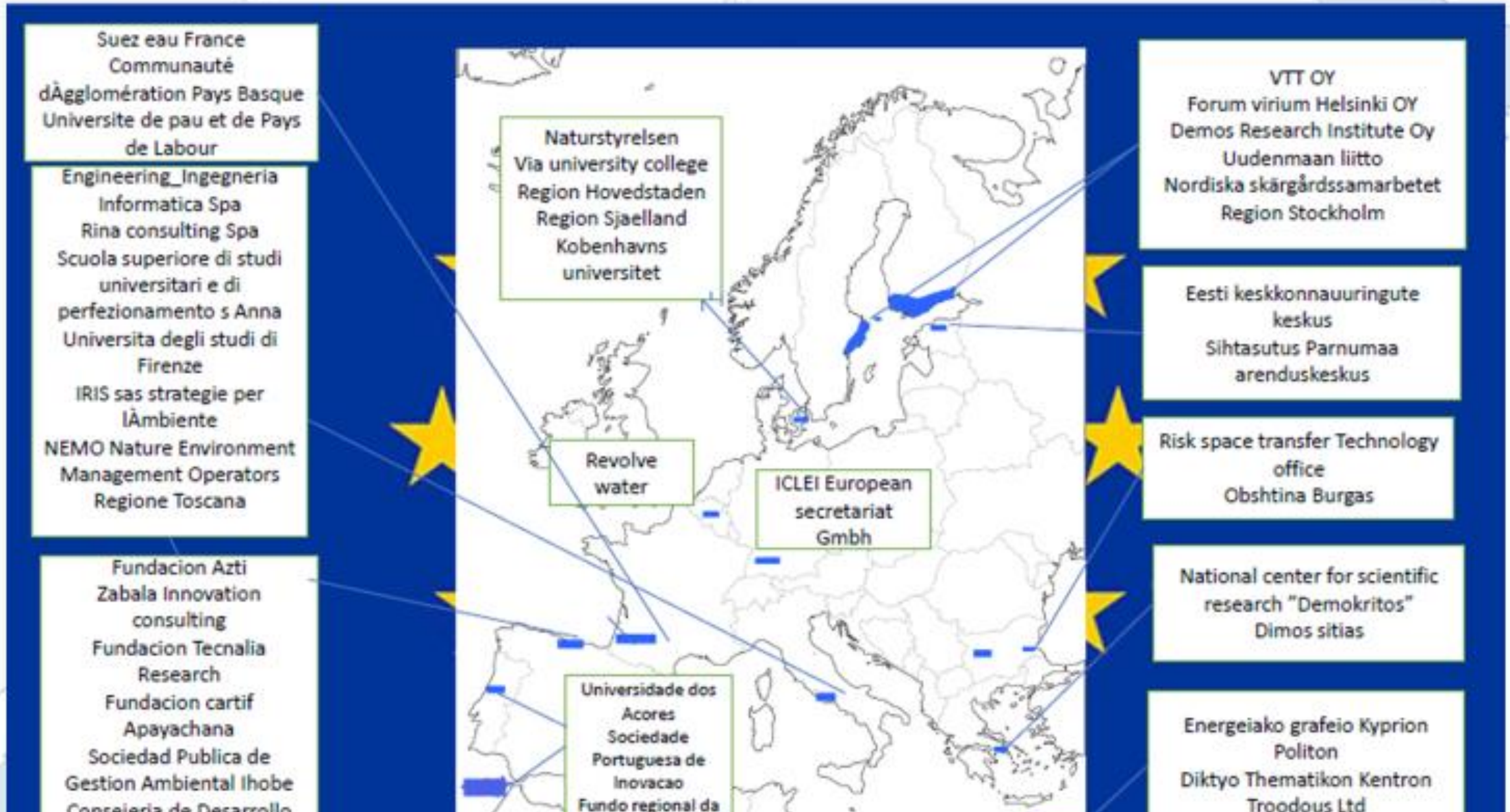


800km
250 bebodda öar
30 kommuner
grundat år 1978

REGIONS 4 CLIMATE



” Smart skärgårdstrafik”

- Horizon finansiering
- 2023-2027
- 12 länder, 44 projektpartners
- 24,5 miljoner €

VAD SKALL NSS GÖRA I SAMARBETE MED VTT (Statens forskningsinstitut)

Mappa upp **nuvarande skärgårdstrafik** i Egentliga Finland, Stockholms skärgård samt Åland

- Rutter, tonnage, volym

Utvecklingsförslag:

- var och hur ser framtidens trafikbehov ut?
- Vilka energilösningar? Helheten.
- Nya hamnar , kompletterande rutter?

Statistik från Egentliga Finland 2022

- 19 landsvägsfärje anslutningar där 13 färjor och 8 vajerfärjor trafikerar
- färjors medelålder är 39 år , övrig tonnage 18 år
- Lätt brännolja det mest vanliga bränslet
- 3 st hybridfärjor. Dessa trafikerar med över 90% med grön el. Besparar cirka 1,2 miljoner liter bränsle
- år 2022 passerade 1 736 100 fordon landsvägsfärjorna i Egentliga Finland

VARFÖR?

Infrastruktur och energi är
nyckelfrågor

Hållbarhetsaspekter

Ekonomisk lönsamhet

Stärka samarbete (planering,
benchmarking, investering)

Följ projektet via:

NSS LinkedIn

Regions4Climate LinkedIn