

# Regionalt Skärgårdsråd

## Torsdagen den 2 September 2021

# Agenda punkter

- Utfall sommartrafiken - Åsa
- Covid – 19 anpassning ombord  
Nuläge/framtid – Åsa
- Gå på museum digitalt
- Nya och befintliga upphandlingar - Hans
- Infrastruktur Sjö, nuläge - Hans

## **Sommaren 2021**

Waxholmsbolagets skärgårdstrafik  
SL pendelbåtstrafik

# Waxholmsbolagets skärgårdstrafik sommaren 2021

## Veckan innan midsommar

- Trafiken utökades för andra året i rad med planerade extra-avgångar och planerade förstärknings-avgångar. Av erfarenheterna från 2020, var dessa i detalj planerade, i förväg godkända av oss och inmatade i systemen. Fördel: bättre kontroll av vilka leveranser vi fått och enklare uppföljning.

## Sommartidtabellen

- Augusti är inte avslutad, så vi kan inte sammanfatta med korrekta siffror. Generellt: Större ökning av antalet resenärer jämfört med 2020, vi närmar oss nivåerna från 2019, juni 21 +15%, juli 21 +34% (L83 inkl.) Tydlig ökning till turistdestinationerna Vaxholm, Grinda m.fl. där vi tappade mest förra året.
- TOT Trafikledning har haft direktiv att vara ekonomiskt återhållsamma med att tillsätta extrabåtar.
- Kapacitetsbegränsning på 60% under större delen av sommaren har gjort att vi i lämnat färre båtar på vissa sträckor: Nynäs-Nåttarö, Årsta-Utö, Sthlm-Vaxholm är de som drabbats värst.
- Full trafik i sommar (likt 2019 undantaget Västan)
- Ångbåtarnas uppgift har bytts till att primärt "frakta" resenärer och sekundärt erbjuda nöjesresor med mat.
- Sommaren 2021 var 1v kortare än "normalt" i slutet p.g.a. tidigare skolstart i Sthlm.

## Veckan efter sommartidtabellen

- Trafiken utökades med planerade extra-avgångar mån-tors 16-18/8. Trots det urdåliga vädret så var det folk som reste med dessa avgångar, sol hade dock varit önskvärt.

Status 20 augusti						
	juni-juli-aug	2019	2020	2021	Förändring 19/20	Förändring 20/21
1	Vaxholm	128 090	54 233	83 713	-57,66%	54,36%
2	Utö	39 293	30 982	31 286	-21,15%	0,98%
3	Sandhamn	29 693	20 162	20 724	-32,10%	2,79%
4	Runmarö	21 507	16 180	15 719	-24,77%	-2,85%
5	Grinda	30 322	11 341	16 413	-62,60%	44,72%
6	Möja	16 205	9 469	10 791	-41,57%	13,96%
7	Arholma	11 056	9 396	8 817	-15,01%	-6,16%
8	Nåttarö	13 425	8 514	12 215	-36,58%	43,47%
9	Landsort	8 919	4 836	6 223	-45,78%	28,68%
10	Finnhamn	7 925	4 233	4 616	-46,59%	9,05%
11	Gällnö	9 010	5 399	5 979	-40,08%	10,74%

# SL pendelbåtstrafik sommaren 2021

## Linje 80

- Stark återhämtning av antalet resenärer, juli 21 +55% dock här vi inget att jämföra med då linjen "nystartades" januari 2020 med utökad trafik.

## Linje 82 (Djurgårdsfärjan)

- Tydlig turist- och nöjes-linje som återhämtat sig till ungefär 50% av 2019 års siffror. Intressant är styrningen från Gröna Lund, 3 gånger per dagen är båtarna fullsatta: 09:30/15:30/21:30 i samband med utbyte av folk på Grönan.

## Linje 83

- Sommartrafiken på 83 var "ytterst" begränsad då fartygen behövts i skärgården. Vardagar 3 inturer på morgonen, 2 utturer på eftermiddagen och en kvällstur. Ingen helgtrafik. Summering: få resenärer och relativt få klagomål över att vi kört så lite trafik.
- Noterbart: Markant ökning av arbetspendlare sedan augusti, för tidigt att jämföra med 2020 ännu.

## Linje 89

- Långsam ökning av antalet resenärer, ca. 20% jämfört med 2020, men ännu långt ifrån 2019 års siffror.

# Framåt...

2021-09-14

6

Trafikförvaltningen

## T22

- Trafiken för 2022 ska beslutas inom kort. Remisserna från kommuner har kommit in.
- Trots kraftfullt minskade biljett intäkter inga generella besparingskrav däremot kommer trafik med lågt resande underlag ses över till förmån för linjestreckningar där vi behöver öka kapaciteten.
- Trafikbeställning mot operatörer gällande trafik 2022 kommer läggas i slutet av September.



# Covid – 19 anpassning nuläge/framtid

# Covid 19 hantering sjötrafik

- Fartygen har släppt ombord begränsat med resenärer under 2020-21 med anledning av Covid.
  - Ca hälften av sittplatser ombord, munskydd, borttagna sittplatser eller avgränsningar, från april 2020 till 15 juli 2021.
- 15 juli – så lättades kraven upp, iom FHM besked, steg 3.
  - Avgränsningar och munskydd inte längre rekommendation. Alla sittplatser igen i bruk ombord.
- Fartygen släpper nu ombord ca 75% av passagerarcertifikatet.
- Trafikförvaltningen och Västtrafik har samverkat i frågor om fartyg och begränsningar.
- Vi räknar med att ligga kvar på begränsningen 75% under 2021. (kapaciteten fortsatt tillräcklig ombord nu iom lågsäsong.)
- Fortsatt förtur för fastboende och färdtjänst, att de har möjlighet att boka plats ombord via kundtjänst för att garanteras resa inom Waxholmsbolaget.



# Waxholmsbolaget Covid 19

- <https://waxholmsbolaget.se/trafikinformation/Resbaraomdumaste>



# Utställning

## Sommaren i skärgården

# Besök museum via Waxholmsbolagets webb

<https://stockholmslansmuseum.se/sommarnojen/>



# Nya och befintliga upphandlingar

# Nya och befintliga upphandlingar

- Djurgårdsfärjan - Tilldelad, start nytt avtal 220301
- Godsupphandlingen – Tilldelad, start nytt avtal 220101
- L84 – Upphandlingsdokumentation under framtagande. Beräknad tilldelning inom 6 – 8 månader

# Infrastruktur sjö, nuläge

# Infrastruktur Sjö – aktuella frågor

- Regionen äger inte kajer och har ingen rådighet över dessa.
- Ny Ri brygga ute på remiss för att tydliggöra vilken utrustning som Trafikavdelningen ansvarar för.
- Nyttjanderättsavtal saknas vilket måste säkerställas för nuvarande trafik – Trafikverkets 36 bryggor

# Infrastruktur Sjö – aktuella frågor

- En brygginventering genomförs årligen gällande ca 30 % av beståndet (fokus säkerhet/tillgänglighet). Kan generera åtgärder av bryggägaren eller TF för fortsatt drift (se bild)
- En inventering av kapacitet/alternativ hamnar mm för varje brygga genomförs i nuläget – under arbete (se bild)



# Exempel på brygginventering

## *Fejan gaskajen*

<b>Utformning</b>	Betongbrygga
<b>Avfendring</b>	Improviserad stockmatta
<b>Brygghöjd</b>	1,9 m
<b>Pollare</b>	Moringar med osäker hållfasthet
<b>Semafor</b>	Ja
<b>Väderskydd</b>	-
<b>Bänk</b>	-
<b>Räcke</b>	-
<b>Kontrastmålnin g och taktilmarkering</b>	-
<b>Belysning</b>	-
<b>Räddningsmöjli ghet från vattnet</b>	Nej. Stenkaj på sidorna
<b>Tillgänglighet från land</b>	God med grusväg
<b>Tillgänglighet från sjön</b>	God
<b>Kommentar</b>	Bryggans utformning inte lämplig för trafik då bryggfront saknas. Betongskador på stöttor och bryggans vänstra sida. Räddningsstege saknas
<b>Synpunkter från besättningar</b>	Bryggans utformning inte lämplig för trafik då bryggfront saknas. Stockmattan är bekostad av den lokala trafikleverantören

# Allmän infrastruktur brygga

<b>Fastlandsbrygga</b>	<b>Kommunalt ägd hamnanläggning. Waxholmsbolaget hyr fyra kajplatser för förtöjning. Platsbrist råder när behovet är störst med SL linje 83. Under kajernas kommande ombyggnad 2022 – 2025 kommer antalet kajplatser sannolikt att begränsas ytterligare.</b>
<b>Förtöjningsmöjligheter</b>	Goda förtöjningsmöjligheter för alla typer av fartyg utom de mindre båtarna av typ taxibåt på grund av rådande kajhöjder.
<b>Landström</b>	Varje hyrd kajplats medger inkoppling av 2*32A per fartyg. Begränsad tillgång till landström uppstår i samband med överutnyttjande av kajplatser.
<b>Annan service</b>	Färskvatten finns och visst avfall hanteras.
<b>Alternativ hamn</b>	Det är sällsynt att fartyg flyttas på grund av ogynnsamt väder. Alternativa bryggor för tillfällig förtöjning är Ramsö (cirka 1,5 M).