

## Regionala skärgårdsrådet

*Datum* 2021-09-03

*Tid* 11:000-13:00

*Plats* Digitalt

### 1 **Gustav Hemming öppnade mötet och hälsade välkommen**

Dagens skärgårdsråd har fokus på sjötrafikfrågan och replipunkter.

### 2 **Sjötrafikutredningen del 1 – Sandra Jonsson, biträdande projektledare**

Se presentation.

Ny remissversion av Sjötrafikutredningen del 1 finns tillgänglig till sista september.

En redogörelse för bakgrunden till remissen och revideringsarbetet samt förslag på trafikupplägg presenterades. Utredningen blir ett viktigt underlag för att lösa det trafikala uppdraget.

Under hösten påbörjas arbetet med del 2 i sjötrafikutredningen med fokus på tonnage och kommer bland annat belysa flottans sammansättning, storlek på båtar och uppställningsplatser med mera.

### 3 **Replipunktslyftet – Patrik Cederlöf, Länsstyrelsen**

Se presentation.

Syftet med projektet var att skapa förutsättningar för en rimlig servicenivå samt möjligheter till utveckling vid länets elva utpekade replipunkter. Målet var att ta fram handlings- och genomförandeplaner med ansvarsfördelning för respektive replipunkt. Syfte och mål skulle uppnås genom att förtydliga roll och ansvarsfördelning, samt att skapa ett samarbete mellan aktörerna vid varje enskild replipunkt. Delar av projektets syfte och mål har uppnåtts. Det finns en sammanställning av replipunkternas skick.

Däremot har inget samarbete mellan aktörerna vid respektive replipunkt inletts på grund av pandemin covid-19.

Det finns en stor komplexitet kring rådigheten, mandat och finansiering eftersom det ofta finns ett stort antal aktörer involverade.

Rapporten ligger till grund för fortsatt dialog och kommande utvecklingsarbete. Patrik skickar gärna rapporten, patrik.cederlof@lansstyrelsen.se

**4 Trafikförvaltningen, busstrafik och replipunkter – David Lagneholm**

Se presentation.

Trafikförvaltningen arbetar med att förse replipunkter med bra bytesmöjligheter mellan sjötrafik och den landbaserade kollektivtrafiken för att skapa en god tillgänglighet.

**5 Trafikförvaltningen, sjötrafikfrågor – Hans Hedenfeldt, Åsa Tivelius, Mark Weiman**

Se presentation.

Region Stockholm äger inga kajer i skärgården och har därför ingen rådighet över dessa.

Fastboende och färdtjänst har fortsatt förtur ombord på Waxholmsbåtarna och har möjlighet att boka plats ombord via kundtjänst.

På grund av pandemin har biljettintäkterna minskat kraftigt, men trots det finns inga generella besparingskrav, däremot kommer trafik med lågt resande underlag ses över till förmån för linjesträckningar där kapaciteten behöver ökas.

**6 Lägesbild från SIKO – Göran Lagerström**

Se presentation.

En viktig förutsättning för de fastboende i skärgården är att skolorna får vara kvar och att det finns fungerande skolskjuts. SIKO har under sommaren haft en uppskattad ”kortkampanj” under



sommaren för att locka människor att flytta till skärgården. 20 barnfamiljer har anmält intresse. Arbetet med nationalparksbildandet av Nämndö-skärgården pågår och responsen från de boende är mycket positiv.

## 7 **Lägesbild från kommunerna:**

Hur fungerar samordningen mellan kommunerna, sjö- och busstrafik? Hur arbetar ni med respektive kommuns replipunkter? Hur arbetar ni med remisser, finns det någon samordning kommuner emellan? Hur arbetar ni med att förankra och fånga upp skärgårdsbornas perspektiv?

### **Södertälje** – Bo Ohlson

Det sker en regelbunden samordning och behandling av remisser. Vi arbetar utifrån RUFSS med replipunkterna. Vi saknar en utpekad kärnö och därför är det tveksamt om vi får alla remissförfrågningar. Samarbetet med lokala företagare fungerar mycket bra. Det finns en uppmaning till lokala aktörer att ansluta sig till SIKO.

### **Värmdö** – Kristina Lång

Samordningen fungerar överlag mycket bra, men sjötrafik och busstrafik behöver samordnas ytterligare. Värmdö hamnar ansvarar för våra replipunkter och de arbetar aktivt med Trafikverket. Ambitionen är att öka servicen ytterligare. Björkviks brygga behöver också vara en replipunkt i Värmdö. Det finns befintliga forum finns för att fånga upp skärgårdsbornas intressen.

### **Norrtälje** – Torkel Andersson

Samordningen mellan sjötrafik och bussar är ett bekymmer. Det fungerar dåligt med skolskjutsar från vissa öar och vi ser inga signaler på att det kommer ordnas. Vi har tre replipunkter, med olika ägare till alla. Det pågår en diskussion om att rusta upp bryggorna och utöka antalet parkeringsplatser. Furusund behöver få en bättre servicefunktion. Vi ser behov av att Östernäs också borde vara en replipunkt. Samarbetet kring remissyttranden fungerar bra. Skärgårdsperspektivet tas tillvara i skärgårds- och landsbygdsråd. En bättre dialog med Trafikverket vore att önska.





**Haninge** – Ulla-Britt Öhman

Det behövs en bättre samordning mellan pendeltåg och buss, så att resenärer inte ska missa båten. Det har inte varit någon samstämmig bild kring Årsta brygga, men nu börjar man se en lösning och en brygga håller på att byggas. Det vore bra med ett övergripande samarbete med Regionen. Trafikförändringar i turlistor och förändringar i tonnage borde aviseras i mycket god tid innan förändringen så att det finns tid för anpassning. Det finns en aktiv skärgårdsgrupp där skärgårdsperspektivet fångas upp och det finns många aktiva politiker som bor i skärgården.

**Vaxholm** – Malin Forsbrand

Kommunerna i nordost har en bra samordning och det är en bra synkning mellan buss och båt. Pendelbåten fungerar mycket bra. Det vore bra med en utvecklad kollektivtrafik till fler öar exempelvis Resarö, så att kollektivtrafiken kan utvecklas och användas i större utsträckning. Replipunkterna har stora utmaningar och behöver byggas om och ska åtgärdas. Första etappen med ombyggnation av kajen i Vaxholm ska vara klar nästa år. Skärgårdsbefolkningens synpunkter tas tillvara genom ö-möten.

Här finns info om kajprojekt och två filmer: [Vaxholms kajer - Vaxholms stad](#)

**Österåker** – Joakim Tyrsköld

Bra samordning, potential att utveckla samarbetet med Värmdö.

Åkersberga är en viktig skärgårdssport med anknytningen till Åkersberga, Österskär och Roslagsbanan.

Remisser hanteras av lokala skärgårdsråd. Fokusgrupper finns inom och utanför Ljusterö. Det finns en bra samordningen med Stockholm Nordost. Dock saknas Värmdö och det finns potentiell att utveckla ett bättre samarbete.

Kommunen sköter replipunkten, men det är privata markägare. Samarbetet med Trafikverket har varit knepigt. En åtgärdsstudie ska initieras för att utveckling av replipunkten. Det är viktigt att vi håller en viss service för replipunkten. Begreppet Skärgårdssport kan vara användbart. Remisser hanteras av vårt lokala skärgårdsråd och vi arbetar med fokusgrupper.

**8 Diskussion i helgrupp**

- För att få arbetet med bryggor och replipunkter att fungera så



behöver de olika aktörerna arbeta tajt ihop och dela på ansvaret eller att ansvaret görs tydligt och var och en gör sitt.

- Genom replipunktslyftet så har vi kommit ett steg framåt. Servicegraden och väderskydd har lyfts. Det vore bra om Sjötrafiken ingick som del i det övriga kollektivtrafiksystemet med fokus på resenärens upplevelse.

- Trafikverket är en viktig part i mobiliseringen.

- Skolfrågan och skoltransport bör lösas.

- Viktigt att Regionen står för samordningen.

- Kommunerna behöver tratta in synpunkter från de boende via kommunala remisser.

- Att införliva sjötrafiken med övrig trafik är en målsättning som vi bör ha.

- Nordsydlinjen bör förutom arbetspendling även användas för godstransport.

- Det finns ett behov av en konstruktiv dialog med Trafikverket.

- Sjötrafiken är med i processen i vilken remissvaren ska vara inne i juni för förändring i september.

- Det är viktigt nu att kraftsamla så att inte sakfrågorna faller mellan stolarna. Det behövs ett årligt möte för sjötrafikfrågorna.

## **9 Nästa möte**

25 november kl 11-13

