

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2020-05-28
<i>Tid</i>	10.00 - 11.30
<i>Plats</i>	Digitalt
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

- | | | |
|---|-------------------------------|---------------|
| 1 | Mötet öppnas (Gustav Hemming) | 10.00 – 10.02 |
|---|-------------------------------|---------------|

Mötet öppnades

- | | | |
|---|---|---------------|
| 2 | Lägesbild från Region Stockholm, effekterna av coronavirus (Tina Larsson) | 10.02 – 10.10 |
|---|---|---------------|

Tina berättar att Region Stockholm arbetar med avvägningar och prioriteringar och att en regional mobilisering pågår inom nätverk och partnerskap. Regionen tar fortsatt fram uppdaterade lägesbilder av situationen i länet och effekter på näringsliv och arbetsmarknad. Den regionala företagsjouren har öppet samtliga vardagar och kan kontaktas av företagare för stöd och rådgivning. Många bra bidragsansökningar har kommit in till de olika anslagen. Hittills har bl.a. beslut fattats om att stödja besöksnäringen genom Visit Stockholm. Se presentation!

- | | | |
|----|---|---------------|
| 3. | Allmän lägesbild över skärgården från SIKO – effekterna av coronavirus (Göran Lagerström) | 10.10 – 10.20 |
|----|---|---------------|

Just nu upplever vi dubbla budskap, enligt Göran. Å, ena sidan ”kom hit till skärgården” och å andra sidan; åk inte hit, det blir för trångt. Skärgårdstrafiken är mycket hårt belastad. Fler och mindre båtar för att transportera människor ut till öarna vore en lösning. Besöksnäringen är hårt pressad, framför allt har hotellen problem med övernattningar. Däremot finns det gott om jobb i livsmedelsbutiker och de har försäljning som under högsommarsäsong. Det är inga större covid-19-utbrott i skärgården än så länge. All samhällsservice i skärgården fungerar bra liksom godstrafiken. Det ges ingen hemtjänst till sommargäster, enbart till folk skrivna i skärgården. Oron för trängsel i skärgården under sommarmånaderna är stor. Sandhamn är exempelvis en populär turist-ö som kan bli hårt drabbad av trängsel. Det finns en stor risk att andra viktiga skärgårdsfrågorna hamnar i skymundan pga av covid-19. Bredbandsutbyggnaden blir extra viktig med tanke på det ökade distansarbetet i skärgården. Se power point med information om corona.



4. Lägesbild från kommunerna – effekterna av coronavirus för skärgården 10.20 – 10:35

- Haninge (Ulla-Britt Öhman)

Tyresö nationalpark är mycket välbesökt, parkeringen är överfull och det är mycket folk på vandringslederna. Ska man åka till Ornö måste bilplats bokas i förväg. Många fritidsboende har flyttat ut till sina sommarstugor. Efterfrågan på stugor, båtreparationer med mera är stor. Hotell- och restaurangnäringen har det tufft. Det har ännu inte märkts av någon ökad smittspridning av covid-19 på öarna.

- Stockholm stad, Visit Stockholm (Caroline Strand)

Det viktigaste just nu är att förhindra smittspridningen. Besöksnäringens överlevnad står på spel. Strategiska och operativa samarbeten bör prioriteras likaså brottsförebyggande arbeten. Vi jobbar med att rikta om marknadsföringen till den lokala besöksnäringens fördel. Företagare kommer att behöva ställa om och bli mer digitala.

- Värmdö (Deshira Flankör)

En stor fråga vi arbetar med är hur vi ska förebygga trängseln på bryggorna. Något kommunen arbetar med är att kommunicera ut till resenärer och besökare. Alla har också ett eget ansvar att bidra till att få detta att fungera och att undvika folksamlingar.

- Vaxholm (Malin Forsbrand)

För att motverka trängsel krävs informationsinsatser. Kommunen uppmantrar invånarna att cykla eller gå, för att undvika trängsel. Det finns behov av fler parkeringsplatser och det undersöks om det kan göras plats för tillfälliga parkeringar. Barnens skolavslutningar påverkas i och med att folksamlingar ska undvikas. Kommunen har facebook-live-sändningar regelbundet där vi besvarar invånarnas frågor.

- Österåkers (Joakim Tyrsköld)

Många människor får inte plats på Waxholmsbåtarna och blir kvar på bryggan i Ljusterö. Det vore bra om folk kan stanna i sina fritidshus och jobba, istället för att pendla mellan stad och skärgård. Ö-kort för året runt-boende ger förtur på Waxholmsbåtarna.

- Norrtälje (Torkel Andersson)

Det finns 27 000 fritidshus i kommunen, vilket innebär stora utmaningar med alla som kommer ut och vistas i sina hus på grund av corona. Färjeköerna till bilfärjorna



slår rekord. Det kan komma att behövas värddar i dagligvaruhandeln som håller koll på trängsel och hjälper till med kösystem. Privatbåttrafiken har ökat.

- Södertälje (Bo Ohlson)

Se bifogad sammanställning.

Diskussion 10:35-10:40

5. Sjötrafikutredningen, framtidens sjötrafik (Jan Eklund, Sandra Jonsson) 10:40 – 11.10

Gustav Hemming:

Vill poängtera att det ännu inte finns ett politiskt ställningstagande. Det som presenteras är resultatet av en utredning därefter kommer remissvaren att bli vägledande.

Jan Eklund:

Trafikförvaltningens uppdrag är att utreda pendelbåttrafiken och undersöka hur de ålderstigna fartygen ska ersättas samt att samordna sjötrafiken och se över vilka behoven är. Planeringsår är 2025 och både pendelbåttrafik och skärgårdstrafik utreds. Vissa fartyg är ålderstigna och ett stort investeringsbehov finns. I dagsläget är tidtabeller väldigt tungt fokuserade på sommarmånaderna.

Det har skett en rad samråd med olika aktörer såsom kommuner och civilsamhälle. Dessa samråd har kompletterats med en enkät som fastboende fått svara på. Det är boende på kärnöar och replipunkter som var målgruppen med enkäten. Svarefrekvensen blev 46 % (964 av 2092) vilket säkerställer underlaget. Enkäten är med som bilaga i remissen.

Sandra Jonsson:

Utredningsalternativ ett, innebär i stort samma trafikutbud och upplägg som idag. Behovet av kapacitetsstarka fartyg kvarstår i och med att trafiken dimensioneras för direktresor med lång restid från Stockholm C till mellanskärgård och yttre delar av skärgården. Turtätheten i grundtrafiken (sjötrafik mellan kärnöar och replipunkter, med mellanliggande och omkringliggande öar) är likvärdig dagens turtäthet.

Utredningsalternativ två, innebär att trafiken dimensioneras utifrån grundtrafik (sjötrafik mellan kärnöar och replipunkter, med mellanliggande och omkringliggande öar) på årsbasis och stärks upp med säsong- och helgtrafik. Mindre kapacitetsstarka fartyg som är fler till antalet - en utökning av antalet fartyg i skärgårdstrafiken. Resan till/från regioncentrum Stockholm till mellan- och ytterskärgården utförs med byte mellan sjö- och landtrafik (spårtrafik eller buss). Möjlighet till längre trafikdygn och högre turtäthet för grundtrafiken.

45 % föredrog alternativ 1. 25 % var negativ till alternativ 1.

76 % föredrog alternativ 2. 12 % var negativa till alternativ 2.

I remissutgåvan finns ytterligare information. Remissomgången (kommuner, intressenter) pågår till 25 sep. Synpunkterna kommer att hanteras i oktober och beslut tas i december. Se ppt-presentation.

Röster ur diskussionen:



Gustav Hemming:

Det är positivt att försökslinjerna blir permanenta.

Vill understryka att Region Stockholm kommer att ha ett mycket tufft ekonomiskt läge framöver. Den regionpolitiska synen är att inte ta ställning ännu, utan låta diskussionen få utrymme och övervägandena mogna.

Jens Sjöström:

Tackar för en bra dragning, en viktig punkt på dagordningen. Det är en viktig utredning som kommer att ha påverkan lång tid framöver.

Joakim Tyrsköld:

Vi har gjort en egen enkät för deltidsboende och svaren är likartade om hur man vill resa. Österskår borde bli en replipunkt. Restiden från centrum är ett problem, det är långa avstånd. Mindre och snabbare båtar behövs.

Ulrika Palmblad:

Bra utredning. En fördel är att kunna åka från staden till långt ut i skärgården där resan blir upplevelsen. Bra om man kan ta sig längre ut snabbare för att kunna differentiera besöksnäringen och bussar bör finnas med i den kedjan.

Michaela Haga:

Enkäten är representativ. Det finns många aspekter i att ersätta äldre tonnage med småbåtar. Gamla båtar / tillgänglighetsaspekten.

Jan Eklund och Sandra Jonsson:

Vi har träffat deltidsboende, företagare och handlare. Det blir troligen aktuellt med funktionsupphandling och RFI med branschen. Klimat och energi har berörts. Modernare tonnage har bättre prestanda med tanke på klimatpåverkan.

6 Aktuella sjötrafikfrågor från TF (Richard Borgström mfl.)

11.10 – 11.25

Vi följer folkhälsomyndighetens rekommendationer och har reducerat platserna ombord på båtarna med 50%. Under Kristi himmelsfärdshelgen var antalet passagerare 30 % mindre än i fjol. Folk med ö-kort har förtur på båtarna. Under sommaren kommer vi att ha den trafik vi brukar ha. Ändras rekommendationerna till i sommar kommer vi ta ombord fler passagerare på båtarna.

En diskussion om kösituationen på bryggorna pågick och frågan tas med till exekutivkommittén.

7 Övriga frågor

11.25 – 11.30

– Sjuktransporter

- Formera för remissen Långsiktig utveckling av sjötrafiken – SIKO önskar information om vilka som är delaktiga i framtagandet av förslaget och mottagare av remissen.

Övriga frågor uteblir på grund av tidsbrist.



17/6 kommer ett webinarium om fiske sändas. Inbjudan skickas ut enligt sändlistan till Skärgårdsrådet.

8 Möten år 2020

3 september, kl. 11-14, Gjörwellsalen

5 november, kl. 11-14, Gjörwellsalen

Gert Mörning, ordf.

Stockholm 15/6 2020

GM