

Regionala skärgårdsrådet

Datum 2019-09-19
Tid 11.00-14.00
Plats Södertörnssalen

- 1 Mötet öppnas (Gustav Hemming)
- 2 Återkoppling tidigare frågor (Gustav Hemming)

SIKO 50-årsjubileum. Buss avgår 15.00 avgår till Skansen från Landstingshuset, säg till Nilla om du vill följa med.

Återkoppling till tidigare möten finns idag inte med. Men finns någon återkoppling är det bra att den går till förvaltningen.

- 3 Bazaren - huvudsyftet är att skapa möten som på det ena eller andra sättet leder vidare in i arbetsmarknaden. Kan man marknadsföra skärgården via Bazaren och kan det vara till nytta för skärgårdsföretagare?
(Britt Fogelström, Sebastian Glans)

Bazaren är en utbildnings- och rekryteringsmessa som övertagits från Länsstyrelsen. 2020 äger Bazaren rum på Stockholm Waterfront den 12–13 februari. Besökare är ungefär 10 000–12 000 och de flesta är utrikesfödda och unga. Bazaren är en kompetensplattform med tre olika huvudspår; arbetsgivare och arbetssökande, starta eget och information till arbetssökande. Finns intresse av något skärgårdsfokus på mässan?

SIKO arbetar i fokusområdet som arbetar med bostäder och näringsliv. Det är ont om traditionella anställningar som kan erbjuda heltidsanställning. Utbyggnaden av bredband har bidragit till att man kan distansarbeta i högre utsträckning. Befolkningstillväxt är viktigt och bostäder och skola bör prioriteras.

Skärgårdsmentorprojektet är ett nytt projekt som ska underlätta för folk att flytta ut i skärgården, genom att de får en mentor.



Det vore bra att marknadsföra skärgården för en ny målgrupp och därför kan det vara bra för SIKO och andra organisationer att delta på Bazaren. Kontakta Sebastian eller Britt för mer information.

4 Information från TRF

- a. Information om framtagandet av handlingsprogrammet för landsbygds- och skärgårdsstrategin (Tove Ellingsen)

Man har gjort en lista över olika aktiviteter som man ska göra, man har haft 2 arbetsmöten som utgår från 8 prioriterade delstrategier.

- b. Nordiska skärgårdssamarbetet (Tove Ellingsen)

- NSS ska presenter sin verksamhet för myndigheter i Skottland. Som är intresserade av de Nordiska förhållandena. De har en National Island Plan och syftet är att få till en egen skärgårdslag.
- NSS avser att genomföra en helhetsundersökning om besöksnäringens direkta & indirekta ekonomiska effekter i verksamhetsområdet. Tips på personer till referensgrupp tas gärna emot.
- Utställning – bostadsmodeller för skärgårdsförhållanden skapat av studenter. Någon kommun som är intresserad av att ställa ut utställningen?
- NSS får ny hemsida under hösten.
<http://www.skargardssamarbetet.org/sv/>

- c. Information om region Stockholms Landsbygdskonferens (Josefin Jackson)

Konferensen hålls den 4/10 i Södertälje Science Park. Idag finns nästan 100 anmälda. Det kommer ett allmänt utskick till alla på mötet.

- d. Hållbarhets- och skärgårdsbidragen (Rebecka Frej)

Det finns 8 kriterier, minst ett måste uppfyllas för att få bidrag. Man har en årlig kvalitativ uppföljning. Det finns ca 9 miljoner



SEK och idag finns pengar kvar att söka. Länk till bidragsregler:
https://www.sll.se/globalassets/4.-regional-utveckling/alla-bidrag/miljo--och-skargardsbidrag/riktlinjer_regionalt_hallbarhets_och_skargardsanslag.pdf

e. Bredband (Claes Palmgren)

Bredbandskoordinator på Region Stockholm har tagit över. Man tillsätter nya medel till bredbandsutvecklingen.

f. Central Baltic (Wille Kuha)

Aktuell utlysning stänger 15 oktober. Det finns ett regionalt ansvar att informera om programmet. Sammanlagt finns 10 miljoner euro.

5 Exekutivkommittén (Tomas Norberg Länsstyrelsen)

2009 bildades det regionala skärgårdssamarbetet. Det har 2 ben; regionala skärgårdsrådet och exekutivkommittén. Det innehåller en generell beskrivning om öarnas förutsättningar. Nu har man tittat på post och paket. Frågan ställdes: Var bor du och var får du hämta dina paket? Man samman kallade alla som kör ut paket och visade en karta där man såg hur folk var tvungna åka för att hämta sina paket. Lösningen blev att Medicarrier transporterar paketen med matvarorna.

Avfall utreds, man tittar också på vatten och torkan, man har också en kommundialog där varje kommun belyser hur de jobbar med skärgårdsfrågor.

Frågan uppkom varför inte Södertälje finns med på kartan. Svaret är att man följer RUFSS.

Det vore bra att sätta ut hembyggd gårdar på kartan.

Det är bra att ta med i beräkningen havsytehöjningen i havet. Eventuellt kommer ny information om nya siffror till kommande skärgårdsråd.

Ornö har en utvecklingsplan, det är lättare att bygga på landsbygd än i skärgård. Det finns därför stora skillnader för kärnöar och andra öar.

6 Information om hemställan. Skärgårdens trafikantförening hemställer om att få representeras i länets regionala skärgårdsråd. Vi skickar ut ett



e-mail till alla för att de ska få möjlighet att yttra sig, (Gustav Hemming)

Tillväxt- och regionplanenämnden fattar beslutet. Mail går ut till alla för att de ska kunna yttra sig.

7 Fika

8 Aktuella sjötrafikfrågor TF (Åsa Tivelius, Andreas Adolfson)

SL:s periodbiljett gäller på skärgårdsbåtarna från den 16 september -7 maj.

Förseningsersättning gäller inte på båtarna utan man arbetar på ett annat sätt. 12 september åkte den miljonte passageraren på Linje 80. 15 min trafik kommer att börja gå från Nacka till Nybroplan. Trafikinfo i webb och app fungerar bra. Andelen nöjda är 99 % med pendelbåt. Trafiken är extremt väderkänslig. Fördjupade resvaneundersökningar håller på genomföras. Man ser vilka resmönster som finns idag. Djurgårdsfärjan har tappat lite resenärer. Det kan ha att göra med att det nu finns en gratisbåt. Medicarrier sa upp avtalet för godstrafik gällande skärgårdsgods i maj. Wåab upphandlar nu. Ressel rederier tar över från februari. Avtalet går ut i februari 2020.

9 Övriga frågor

Forskare på Södertörns högskola ser skärgården som ett stödområde där vattenfaktorn måste beaktas. Skärgården måste ses som glesbygd och den ligger i tillväxtkommuner. Förvaltningen undersöker möjligheterna att bjuda in forskaren från Södertörn till något av kommande möten.

Skärgården för företagare har en ny studie på gång. Det är inte klart än om vi får vi yttra oss över den.

Gustav Hemming
(ordf.)