

Behovsanalys och trafikutredning sjötrafik

Sonny Österman
Strategisk planerare sjötrafik



Innehåll

1	Bakgrund till uppdraget
2	Process sjötrafik
3	Nuläge
4	Tidplan process
5	Handlingsregler
6	Översiktlig genomförande

1. Bakgrund till uppdraget

- 13 av Waxholmsbolagets 25 fartyg når inom en 3–10 års period sin tekniska livslängd och bör ersättas med nya fartyg
- Likaså identifierades behov av att genomföra en trafikutredning i kollektivtrafik på vatten i Strategisk pendelbåtsutredning samt behov av nyinvesteringar av fartyg kopplat till den utökade pendelbåtstrafik som skett under perioden 2013-2017.

2. Processen

I text från "Budget 2019 för Region Stockholm LS 2017-1455 står:

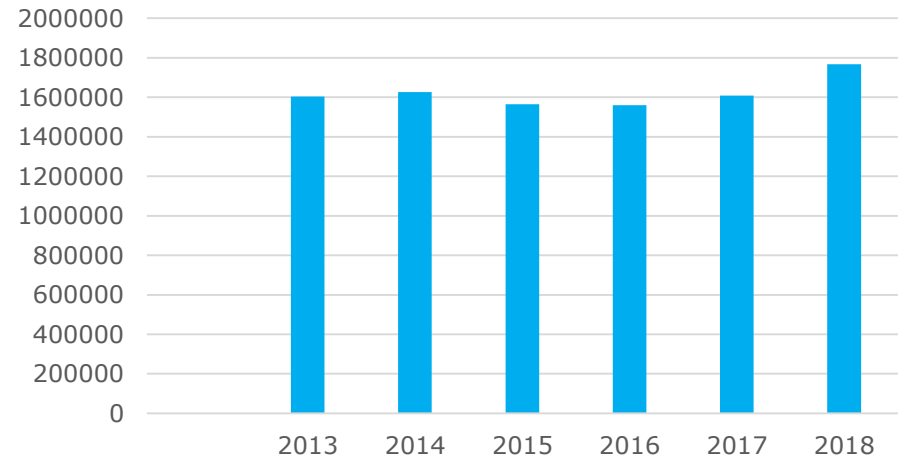
- Under mandatperioden ska trafiknämnden påbörja arbete med att forma framtidens skärgårdstrafik. Ett första steg är att grundligt och strategiskt utreda hur framtidens skärgårdstrafik ska se ut. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Framtidens tonnage omfattar även frågor kring pendelbåtstrafiken. Utredningsarbetet ska ske i nära dialog och tillsammans med boende och näringsidkare i skärgården.

3. Nuläge skärgårdstrafik



Bild. Linjekarta på mellersta skärgården

Påstigande skärgårdstrafik



Fakta:

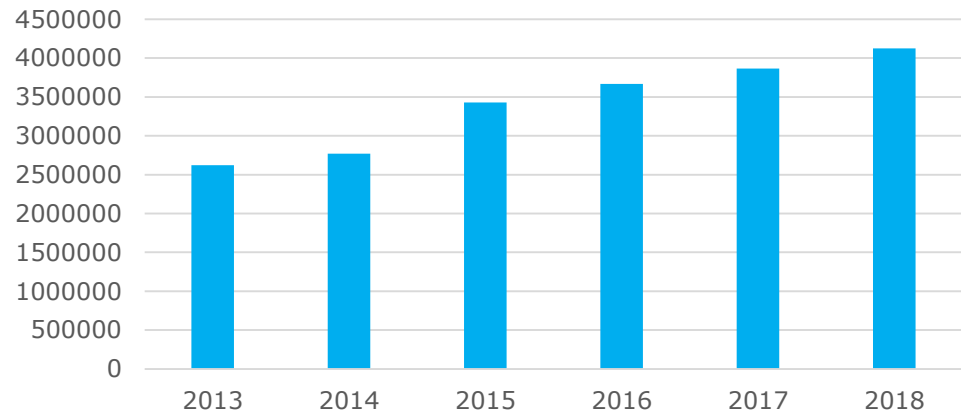
- Waxholmsbolagets varumärke och taxa
- Ca 30 olika linjer mellan Arholma och Landsort
- Huvuddelen av resor sker juni-augusti
- 2018. Försök med SL periodkort och gynnsamt väder under sommartidtabell
- Medelåldern på de egenägda fartygen är 25 år (kulturhistoriska fartygen ej medräknade)

3. Nuläge pendelbåtstrafik



Bild. Linjekarta på SL linje 80 och WÅAB linje 81

Påstigande pendelbåt



Fakta:

- SLs varumärke och taxa
- 3 linjer
 - Linje 80 Frihamnen-Nybroplan
 - Linje 82 Slussen-Djurgården
 - Linje 89 Ekerö-Klara Mälärstrand
- Medelåldern på fartygen i drift är 54 år
- Påstigande på linje 80 ökar med 30 % årligen
- Det finns ingen standard på bryggor eller fartyg för pendelbåtlinjer 80 och 89
- Det finns inga upparbetade rutiner mellan kommun och region gällande etablering av nya linjer och nya hållplatser

4. Tidplan process sjötrafik



Planeringsår för en **samlad plan** för **all sjötrafik**

Befintliga avtal i sjötrafiken



5. Handlingsregler

Trafikutredningen ska visa på hur sjötrafiken ska utformas med planeringsår 2025. I detta ryms såväl stadsnära pendelbåtstrafik som skärgårdstrafik och kopplingen till landbaserad kollektivtrafik.

Behovsanalysen ska visa sjötrafikens samlade behov av trafik och investeringar (fartyg, depåer, bryggor mm).

6. Översiktlig genomförande

- Drivs som flera projekt med inledande behovsanalys och trafikutredning

Första steg

Behovsanalys och trafikutredning

- Nulägesanalys
- Intressentanalys och samråd
- Insamling av styrande dokument
- Formulera effektmål
- Genomföra trafikutredning